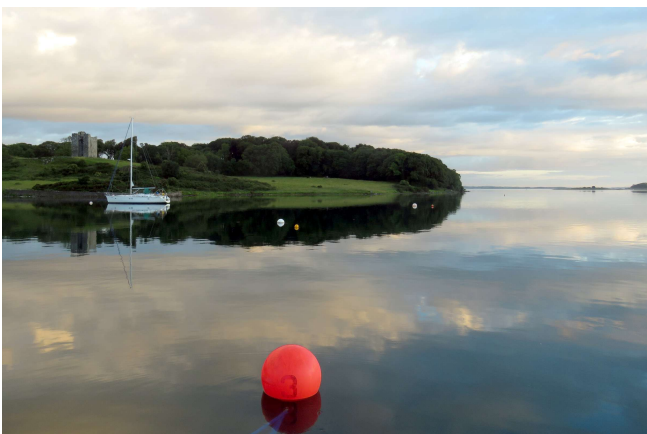


Strangford

Le 19 juin 2026. Le golfe de Strangford est un long boyau orienté du sud au nord, situé au sud de Belfast à une quarantaine de milles de Dundalk. Nous serons en Irlande du Nord. Le Cap' décide d'y relâcher. La chance lui sourit, car Thoè arrive juste à temps. Il n'avait pas réalisé qu'il y a jusqu'à 6,5 kts de courant dans l'entrée. Il est impossible d'aller contre. Le speedomètre indiquera plus de 11 kts sur le fond !



Thoè est amarré à un corps mort aux pieds de deux châteaux, une ruine féodale et un moderne, tous deux avec une vue imprenable sur le golfe de Strangford.



Strangford



5 mètres de marée, l'amarré de l'annexe est trop courte !



Le 20 juin. Au moment du départ, les safrans de Thoè s'emmêlent les pinceaux dans les lignes du corps mort sur lequel le Cap' l'avait amarré. Il y a deux lignes d'amarrage plus une ligne permettant de saisir l'orin avec une gaffe. Le courant va contre le vent. Il pousse Thoè en arrière dans le sac de nœuds. Deux heures d'effort n'ont pas suffi pour arriver à le libérer. Le service responsable des corps morts viendra nous aider. Le plongeur mettra une grosse seconde à nous libérer. Du coup, le courant menant vers la sortie a fait demi-tour. Cela nous oblige à attendre le prochain train, programmé pour le lendemain.

Le bon côté de cette médaille est que nous aurons la chance de mettre pied à terre. Strangford est un village photogénique. Nous retrouvons l'ambiance typique des villages écossais : colorés, propres, jardins aussi bien entretenus que des greens de golf. En débarquant de l'annexe, je rencontre un pilote de drone avec lequel la conversation s'établit spontanément. Il nous recommande Le Lobster Bar, un restaurant qui aiguisera nos papilles comme par enchantement.



Choses promises, choses dues ! Le Cap' a promis de déguster le premier fish and chips du voyage ! Le *Lobster Pot* a été recommandé par le pilote de drone. J'en profite pour acheter un pain levé et/ou élevé à la Guinness.

21 juin 2026. Le Cap' lève l'ancre à marée haute, au moment de la renverse du courant, pour bénéficier d'un courant portant modéré dans le boyau de sortie du golfe. La seconde étape sera plus longue que prévu, au moteur (53 milles). Nous relâcherons à Glenarm Bay, une escale confortable sans intérêt particulier.

Port Ellen à Islay

22 juin 2026. Le dernier tiers de la route comprend le passage du Mull of Kintyre, un passage étroit où la mer peut se mettre dans tous ses états. Aujourd'hui, c'est un lac. Il n'y a quasi pas de vent. La traversée se fait les doigts dans le nez... du moteur.



Mull of Kintyre



Thoè est amarré pour au moins deux jours à Port Ellen. Il est nécessaire de se reposer et de décompresser après le convoyage de 850 milles à vol d'oiseau migrateur (1550 km) depuis Muros (Galice) ponctué de petits soucis techniques et météorologiques. Pression touristique oblige, nous ne pourrons pas visiter les distilleries d'Ardbeg, Laphroaig et Lagavullin sans prendre rendez-vous. En 2006 et 2018, il n'y avait pas de problème pour arriver à l'improviste. Le business du whiskey s'est considérablement développé. On ne s'y retrouve pas dans toutes les variantes du breuvage de la même distillerie. Les goûter pour les comparer conduirait inévitablement à une grosse cuite. Ensuite le choix de la bouteille serait très probablement pris au hasard : la première de la liste des dégustations.

Pour moi, ce qui importait le plus n'aurait pas été le contenu de la bouteille, mais le contexte dans lequel elle a été acquise. Le pseudo-bar de Thoè contient encore la bouteille d'Ardbeg Corryreckan achetée en 2018. Elle a à peine été entamée ! C'est une sorte de relique. Avec ses 57,1 % d'alcool, ce whiskey terriblement *peaty* (tourbé) a été mis en bouteille à la sortie des tonneaux, sans ajuster son taux d'alcool au niveau requis par l'appellation whiskey. Si un jour elle se trouve vide, j'en achèterai une chez Intermarché comme Aurélia.