

## Golfe de Gascogne

Le Cap' met en route à 4 h 15 UTC (6 h 15). Nous sommes vent arrière, à plus de  $175^\circ$  du lit du vent. La voile d'avant est établie en ciseaux (du côté opposé à la GV). Le vent s'établit entre 20 et 28 nœuds. Thoë enfile les milles comme une infinité de de perles sur un collier. En 24 heures nous avons enfilé 150 perles de 1852 mètres (151 milles) soit plus de la moitié du golfe entre Ouessant et la côte nord espagnole.

Le Cap' profite des conditions idéales pour tenter de rattraper Zorrino, le voilier de son ami Étienne. Il fait du cabotage en dans les rias galiciens du NW. Mais le cabotage d'Étienne ne dure jamais. Il est tenu par un agenda rigoureux dont le tempo dépend des changements d'équipages. Le prochain est le 29 mai à Vigo. Nous espérons le rejoindre le 24 mai avant la tombée de la nuit, si le bateau maintient son rythme actuel. Demain matin, nous devrions être à portée de réseau mobile pour savoir où Zorrino se trouve et fixer un rendez-vous ou faire la surprise de notre arrivée à bâtons rompus.

Cela tombe bien. Le 24 mai est la date de mon anniversaire et il y a une bouteille de Cava qui n'attend qu'une chose : envoyer son bouchon aussi près de la Lune que possible. L'occasion fait le bouchon.

Cette nuit a été mouvementée. L'océan est mouvementé. Au vent arrière, le bateau est le jouet des vagues. Le bercement gauche-droite est un peu trop prononcé. Couché dans le carré, on craint d'être éjecté des étroits sièges. Finalement, le Cap' a pu dormir dans sa cabine après avoir mis le volume des alarmes au taquet. Disposition aussi inutile que nécessaire. Depuis Ouessant, l'AIS n'a pas détecté un seul navire à craindre.



Les deux seuls événements intéressants à noter concernaient de passage de trimarans de course. IDEC (31 mètres de long sur 22 de large) faisant route en direction de la Trinité-sur-Mer à 18 nœuds, vitesse que je trouvais déjà respectable. C'était sans compter le deuxième trimaran, BP11 (Banque Populaire, 33 x 22 m) traversant le golfe dans le sens opposé à la vitesse fulgurante de 35 à 40 nœuds (63 à 72 km/h) ! Les deux bolides, passés respectivement à 7 et 21 étaient cachés par l'horizon. C'est d'ailleurs cette destination que le skipper d'IDEC avait programmée dans son AIS !