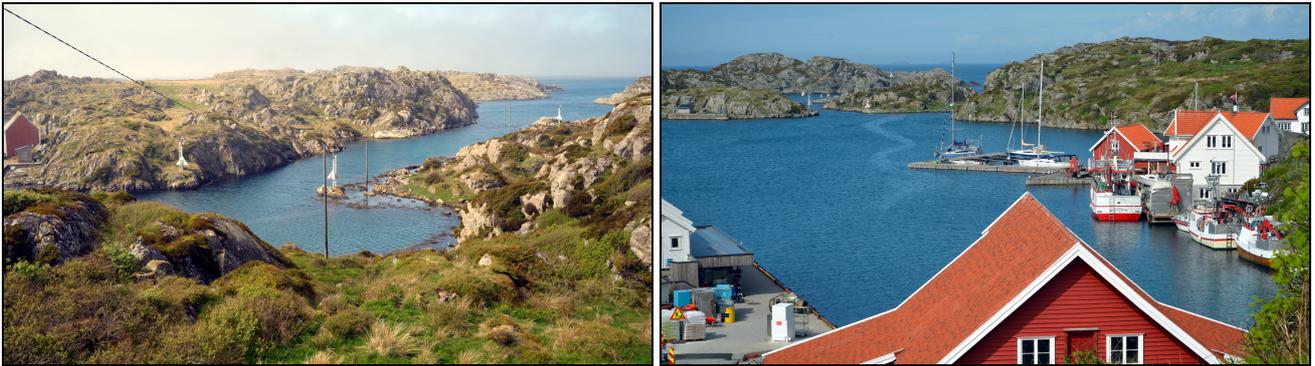


## Røvær



Le 20 mai. Nous relâchons dans le petit village d'une petite île. Très agréable et très mignon sous le soleil.

## Espevær

Le 21 mai. Après une très courte traversée, Thoè relâche à Espevær, un autre petit port agréable. Il y a tellement de recoins ressemblant à de petits canaux sans issue, que l'on se croirait dans une cité lacustre. Des panneaux indiquent *Hummarparke*. J'ai mis longtemps à traduire *Hummarparke* en *parc à homards*. Ce n'était pourtant pas sorcier ! Dommage, la porte était fermée. Hors saison.



## Les convoyeurs attendent

Le 22 mai. Nous quittons Espevær sous un ciel de beau temps, bleu parsemé de nombreux cumulus. Le Cap' avait fait deux projets de navigation, un court de 20 milles vers *Leirvik* et un long de 40 milles vers *Bekkjarvik*. Le choix dépendait de la vitesse de Thoè, qui dépend du vent. Tous deux avaient été sélectionnés pour ne pas se trouver au milieu de nulle part pendant les jours de mauvais temps.



*La mer avait pris les couleurs de la mer des Caraïbes, mais pas la température malheureusement !*

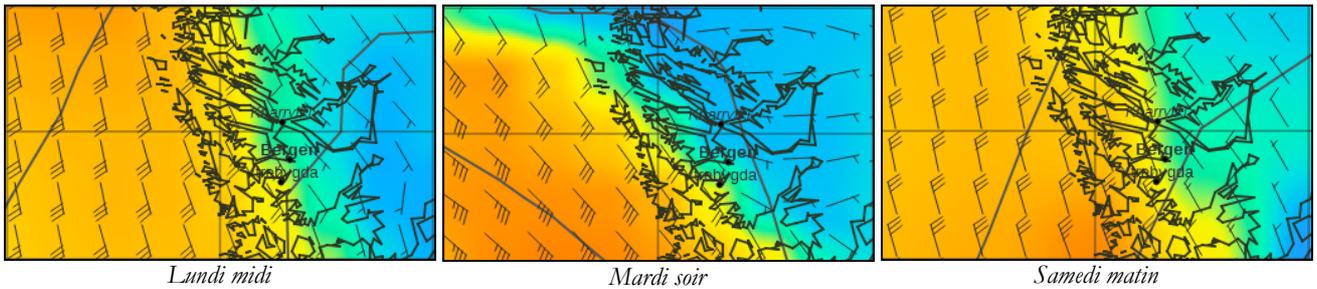
Bekkjarvik, le 23 mai. C'est la version longue qui fut exécutée. Une magnifique journée de voile qui s'est terminée dans la grisaille. La mer a viré du turquoise au bleu noir. Les cumulus de beau temps se sont progressivement transformés en altostratus et en stratus au fur et à mesure que la pression atmosphérique titubait pour finir au tapis. Les jours prochains, elle terminera sous le tapis.

On n'est pas des pigeons, mais les convoyeurs attendent quand même ! Nous sommes arrivés hier vers 16 heures dans ce charmant port. Pour la première fois depuis un mois, les quais étaient animés. Nous avons pris l'habitude de ne pas voir un chat. Ici, il y avait du monde à une terrasse. À deux pas du bateau, un accordéoniste musclait ses bras en jouant. Mais tout est rapidement rentré dans l'ordre : à 17 heures, plus une âme !

Comme le 24 est ma date anniversaire, le Cap' a décidé de m'inviter au restaurant. Le chef du *Loo*, une grosse maison blanche surplombant le port, a été primé, étoilé, sorti du lot. Google Maps dit qu'il est ouvert 24h/24h. Nous nous mettons en route pour aller l'explorer. Vu l'affluence, l'idée de réserver une table est vite considérée comme saugrenue. En effet, arrivé sur zone, tout est mort, vide, fermé, abandonné. Le resto est manifestement encore fermé 7j/7j, 24h/24h... Nous nous contenterons de la cuisine de Mister Cook, le meilleur chef coq sévissant à bord de Thoë. Il y a des supermarchés COOP et SPAR à Bekkjarvik et on espère qu'ils seront ouverts.

En rentrant de cette courte expédition pseudogastronomique, nous avons été boire une bière au plus modeste *Smakeriet Burger* dont la terrasse était animée deux heures plus tôt. Nous sommes évidemment seuls à bord d'une haute table ronde. Il y a le choix entre de la Carlsberg danoise et de la 1664 française. Pourquoi dans quelque pays que vous alliez, on ne sert que de la bière étrangère ? Va pour la Carlberg, puisqu'il n'y a pas de blonde locale. La Calsberg 0.5 est à 110 NOK (environ 12 €) et le hamburger pour un bon appétit à 199 NOK (environ 21 €). Pour ce menu frugal, vous en auriez pour minimum 33 € ! Nul doute que le Cap' s'en tire bien remettant son invitation pour mon anniversaire à un autre jour, sans doute en automne dans un bon restaurant bruxellois.

Les convoyeurs attendent, car la météo marine est trop perturbée.



Quant à la météo estivale, ce sera de la pluie à tous les étages jusqu'à vendredi soir avant le coup de vent du N. Semaine pourrie...