

Vågen

Le 12 mai. Thoè largue les amarres pour se rapprocher du Lysefjorden. Le Lysefjorden est le fjord norvégien que tout le monde connaît. Celui du haut duquel on peut le voir de 1000 mètres de haut. Il y a aussi un célèbre gros rocher coincé entre deux falaises, sur lequel les courageux insensibles au vertige peuvent monter. En saison, des excursions sont organisées depuis Stavanger pour se rendre au point de départ de l'ascension : Lysebøtn tout au bout du fjord. C'est là que le Cap' a décidé d'aller. En deux ou trois jours, car on annonce une journée de 11 novembre pour le 13 mai. Il pleuvra. Pas un temps à mettre un Cap' dehors. Il met donc le cap sur Vågen, un mouillage très abrité.

La route passe dans la baie de Stavanger.



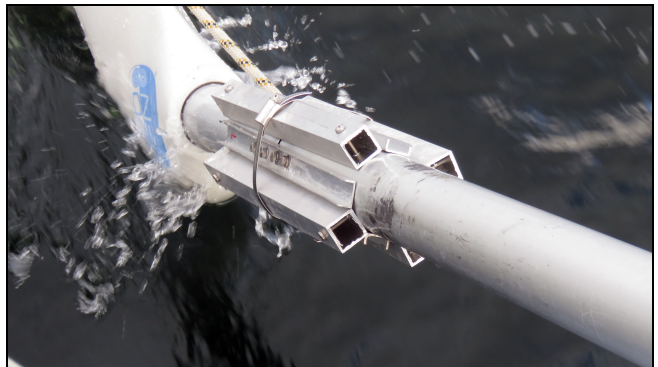
En Belgique, comme en France ou ailleurs, dès que l'on installe quelque chose de neuf, que l'on change une habitude ou un point de vue, c'est une levée de boucliers. Des boucliers pour se protéger du changement. Même s'il s'agit de lutter contre le changement climatique ! Le parc éolien belge, qui se situe à plus de 10 km des côtes a ému les riverains, car l'horizon allait être défiguré !

Nous sommes à deux pas de Stavanger. La plateforme en construction que nous croisons se trouve à moins de 5 km de Stavanger. Personnellement, je préfère voir (avec de bonnes jumelles) une éolienne durable qu'une plateforme pétrolière de plus ! En plus de cela, elle bat le pavillon du Panama ! Est-il impossible d'interdire les pavillons étrangers aux embarcations qui n'ont manifestement que des activités locales ? Par contre, si Thoè reste en Norvège plus d'un an sans acceptation des autorités, je devrai payer 20% de TVA sur sa valeur, alors qu'il n'y a aucun doute sur la finalité de ses déplacements. C'est d'autant plus absurde que si 5 pays édictent le même règlement, il faudrait payer une rafale de taxes égale à la valeur totale du bateau. Deux poids, deux mesures.

La honte !

Les essais du DuoGen amoureuxment réparé pour la 36e fois par Tournesol ont été parfaitement concluants, aussi bien comme éolienne que comme hydrogénérateur. J'en étais tellement ravi que je le mets à l'eau avec toute la violence qu'il faut. Il n'en fallait pas plus pour plier les attelles que Tournesol avait confectionnées. Quand le tube qui sert de mât a pris de l'angle,

l'axe qui se trouve à l'intérieur est venu percuter la partie interne des attelles de Tournesol. Ramdam à tous les étages avec risque de destruction totale prématurée. Je te demande pardon, Tournesol... de devoir remettre l'ouvrage sur le métier ! Et Tournesol s'exécutera le 13 mai.



Sur la seconde photo, on voit les fines attelles de la première réparation et les quatre grosses béquilles de la seconde. Avec les huit pièces rapportées et la promesse de mettre la machine à l'eau avec toutes les précautions qui s'imposent, le Cap' espère retrouver un plus grand confort énergétique.

Vågen est un petit coin de paradis pour ceux qui aiment, comme les Norvégiens, se trouver loin de tout, isolé dans sa cabane ou dans sa maison de vacances.

Le 13 mai. Pluie au programme, presque sans interruption.

Lysefjorden

Le 14 mai. L'ancre est ramenée au-dessus du pont. Le Cap' envoie uniquement la voile d'avant, car il se doute que le vent va être très capricieux dans le fjord de 20 milles de long (48 km). En effet, il soufflera dans toutes les directions, sauf les deux dernières heures où il soufflera d'W, presque dans l'axe du défilé.

Le paysage est grandiose et impose le respect.



