

Sjøsanden, le 29 avril. Journée consacrée principalement à la récupération de la fatigue accumulée pour arriver jusqu'ici et à la suite des petits travaux d'après hivernage qui restent à faire pour que Thoè soit 100% équipé et confortable.

- Entretien des réas des rails d'écoute de solent. Démontage, nettoyage au white spirit, remontage.
- Couture de l'ourlet d'un édredon par Madame Zigzag.
- Rapiécage, également par Madame Zigzag, du pantalon du Cap' lacéré par un coup de cutter.
- Couture de lichettes pour tendre une couverture entre la zone de vie (carré et cuisine) et la zone calme (les deux cabines). Ce matin il faisait à peine plus de 6°C. Le Cap' a décidé de mettre le chauffage central en marche pendant une heure pour la première zone afin d'économiser un peu Diesel. Le soleil a pris le relais ensuite.
- Développement numérique des photographies.
- Écriture du Journal de Thoè à mettre en ligne.
- Upgrade du GPS portable Lowrance Endura Safari. Cela n'a pas résolu le problème de date posé par les anciens GPS à partir d'avril 2019. Comme le Raymarine RC320, il faut (faudrait) le jeter et le remplacer ! Tous deux nous font faire un bon de vingt ans en arrière, 1024 semaines exactement.



Sjøsanden, le 30 avril.

Nous faisons du sur-place, accrochés à la ligne d'ancre. C'est une autre façon d'être connecté à la terre.

Tournesol a fini d'installer le Duogen (hydrogénérateur-éolienne) réparé. Il en a profité pour remplacer l'alternateur. Le Cap' en avait acheté un sur eBay qui avait une oreille cassée, comme l'ancien. Ils ont deux oreilles percées d'un trou à travers duquel passe un petit axe qui sert à faire basculer l'ensemble en mode hydrogénérateur (mât plongeant en oblique dans l'eau) ou en mode éolienne (mât droit comme un « i »). Il avait fait faire une greffe d'oreille par l'artisan de Molenbeek qui lui avait déjà rendu quelques bons services : réparation de la colonne de barre, tournage de réas pour le davier, etc.

Cet après-midi, nous ferons un essai en mode éolienne en croisant les doigts d'une main et en touchant du bateau en bois de l'autre. Si jamais l'alternateur eBay ne marchait pas, il y aurait de nouveau du boulot, alors que la sieste est au programme.

Cela ne marche pas. Croiser les doigts ne vaut pas mieux que toucher du bois ! Tournesol a installé l'alternateur eBay. Pas un électron transféré dans les batteries. Il a donc tout démonté et réinstallé l'ancien alternateur...

Retour à Mandal pour laisser le vent d'W passer, faire un peu de ravitaillement et profiter du temps qui passe.

Ce n'est pas le pied !

Le Cap' est handicapé depuis quelque temps. Il avait déjà des difficultés à marcher à cause de rétrécissements au niveau des vertèbres. Une opération va être programmée en automne pour qu'il retrouve une nouvelle jeunesse. Parallèlement à cela, il a un problème au pied gauche qu'il ne peut parfois pas poser sur le sol. Radio. Scintigraphie. L'infiltration que lui a faite un orthopédiste arrivé en retard et pressé entre son sandwich et le patient suivant n'a pas d'effet. Les semelles que ce dernier a proposées ne règlent pas le problème non plus. Bref, jusqu'à nouvel ordre, le Cap' est condamné à la table à carte ou au vélo. À noter que Caroline, sa compagne marche, mais ne peut faire de vélo. La fine équipe, telle celle de Laurel et Hardi !

C'est pourquoi le Cap' s'est jeté à bras raccourcis dans ceux de Tournesol et du Docteur Watson. Le premier a fabriqué une semelle gauche en découpant l'un des meilleurs exemplaires tirés de son stock. Chaque fois que le Cap' achète une paire, il remplace les semelles d'origine pas celles qu'un podologue lui a confectionnées et les sauvegarde dans la boîte aux trésors de Tournesol. Le Docteur Watson a sorti de la pharmacie du bord toutes les crèmes, gels et pommades qui pourraient servir trois fois par jour. Leur diagnostic et ses remèdes ne peuvent être moins efficaces que ceux des médecins Bac +10 qui ont été consultés.

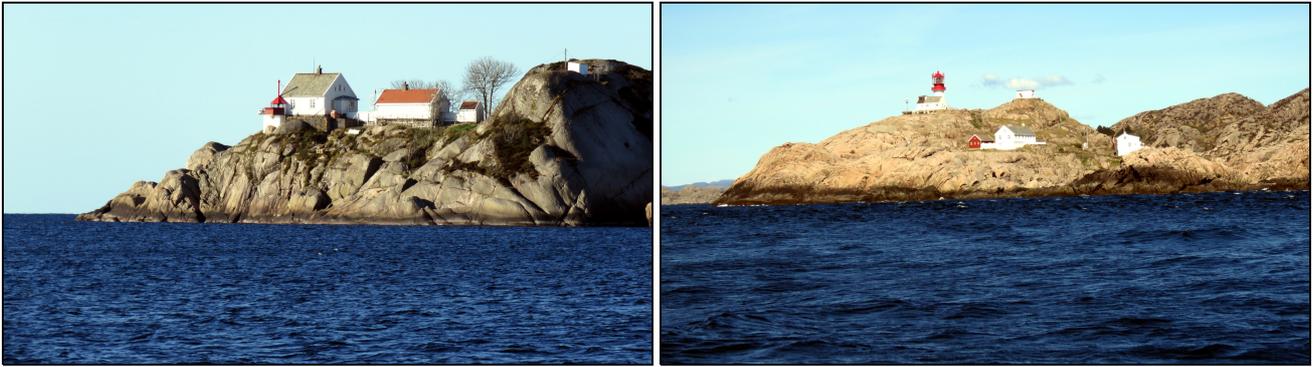
Quand la stratégie en court ne marche pas, tenter n'importe quoi d'autre ne peut apporter que du positif.

Premiers paysages norvégiens

Nous quittons Mandal pour Korshavn, un petit port charmant déniché dans le Norwegian Cruising Guide (vol 2). La traversée de 18 milles par 4 Beaufort s'est faite au grand largue, proche du vent arrière, sous voile d'avant seule, sous un beau soleil printanier. La route sinuait entre les îlots et des roches émergentes. Thoè est maintenant amarré au quai municipal de la petite localité. Il est entièrement construit en bois, même les bittes d'amarrage. C'est un ancien village de pêcheurs dont les maisons ont été transformées en résidences de vacances.



Nous commençons à percevoir pourquoi nous sommes venus jusqu'ici. Comme toujours en bateau, les désagréments d'une traversée difficile sont compensés les moments agréables de l'autre face de la médaille. Les hauts sont égaux et de signes contraires aux bas. Il suffit d'oublier les bas pour ressentir le plaisir du cabotage. La vie sans ces dents de scie est, pour ce qui me concerne, insipide et sans couleur.



Il n'empêche qu'à l'arrivée Tournesol a cru bon de vaquer à ses bricolages. Il n'aime pas que l'on parle de bricolage, c'est un mot à connotation souvent péjorative.

- Pose d'un bout par-ci par-là.
- Remplacement de vieux tuyaux de gaz par des neufs. La date limite de consommation des uns remontait à 2001, époque de la construction du bateau et les autres à 2012.
- Raccordement du BBQ à gaz. J'en ai acheté un d'occasion sur www.2ememain.be pour vérifier son adéquation à bord. L'an passé j'avais essayé un BBQ au charbon de bois. L'assiette était savoureuse, mais son utilisation à bord était un peu problématique : allumage laborieux, charbon de bois poussiéreux et salissant. Ce n'était pas très pratique.



Koarsbvan



Quai communal



Essai de BBQ