

Une affaire rondement menée !



Préparatifs du démâtage : bôme, lazy bag, grand-voile, etc. tout est en vrac sur le pont. Bouts attachés au mât. Mât déconnecté des instruments, filières détendues.

Missunde, le 14 juin. Thoè a passé la nuit dans les bras de la cal du chantier Brodersby. À 8 h du matin, le bateau est démâté en $\frac{3}{4}$ d'heure. Thoè s'ébroue et fait route vers le pont maudit. Le Cap' ralentit au maximum pour que le pont ne s'effondre pas sur nous s'il le frôle.



Kappeln, le 14 juin. Après le passage du pont de Kappeln, sans attendre qu'il se lève pour saluer au passage de Thoè, nous jetons l'ancre devant le chantier Anker. Annexe à l'eau. Le responsable nous donne rendez-vous à 14 h 30 pour redresser notre fier tube d'aluminium long de 16.5 mètres. À 15 h, il nous appelle pour que nous traversions le fjord. Thoè s'amarre sous la grue. Le mât est de nouveau vertical à 15 h 30.

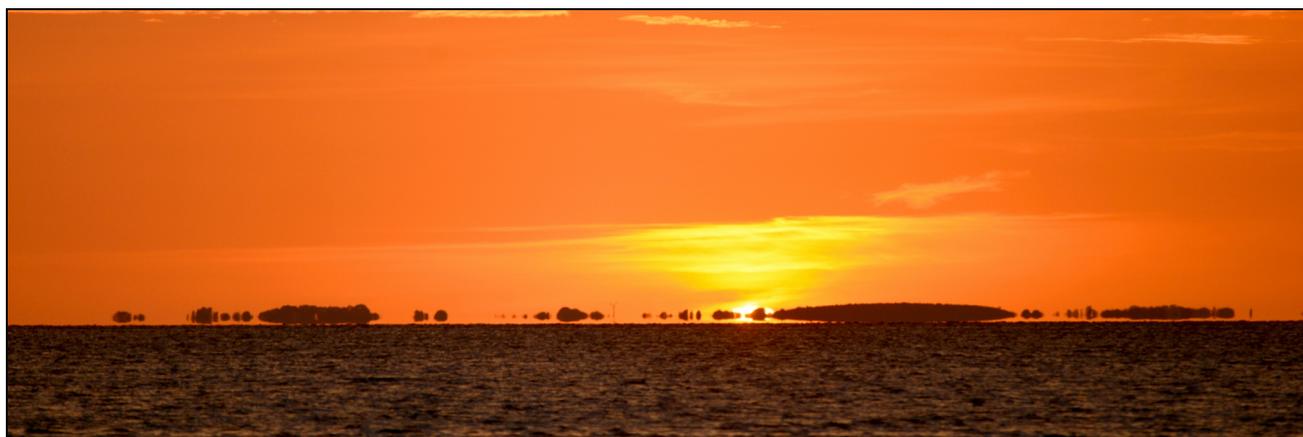


Thoè jette l'ancre à l'embouchure de la Schlei, en face de Maasholm. Il y a pire comme environnement de travail *open space* ! Le Cap' et Tournesol s'active pour tout régérer.

À 18 h, nous sommes crevés. Dîner sur le pouce. Dodo.



Le 15 juin, fin de la remise en ordre. Thoè fait route mi-moteur, mi-voile. À 18 h, l'ancre touche le fond du Danemark dans la large baie au NW de Ærøskobing. Ouf ! Nous voilà libres et en route !



Tout cela pour cela !

Ærøskobing, le 16 juin. Le Docteur Watson, pour le fun et par intérêt sociologique, continue de suivre les aventures des *du pont et du pond*. Il constate que le Stadt Kappeln est de retour à son port d'attache. Il a donc pu passer. Je préviens Rainer. Il me répond qu'il a appris par son capitaine que le gros bateau se mettait en route. Il l'a suivi et a pu aussi passer. Il avait déjà tout préparé pour le démâtage. Il est à Kappeln occupé à tout remettre en ordre.

Rainer me signale qu'il avait reçu une offre de 45 € pour son démâtage. Nous avons payé 80 € pour un démâtage de 45 minutes et 100 € pour le remâtage de 30 minutes. Comme partout, les prestataires ont vu en l'étranger une source de

revenus XXL. Il trouve que nous avons perdu du temps et de l'argent (lui n'a perdu que du temps). La réponse du Cap' : *c'était notre assurance contre la communication désastreuse de la Deutsche Bahn ! La liberté n'a pas de prix.*



Ærøskobing, le 17 juin. Du côté de DB, la communication est restée la même : il est peu probable que le pont rouvre à la navigation avant le 17 juin. C'est lamentable, mais le Cap' ne s'en émeut pas plus que d'une saute de vent. On ne peut rien contre les éléments. Il faut faire *avec eux* et pas contre eux. S'adapter. Ne pas s'opposer, telle est une devise réaliste.



Le village d'Ærøskobing est toujours aussi charmant et d'un autre temps, avec ses centaines de maisons (très) anciennes et ses cabines colorées au bord de la plage. Et de prendre plaisir à regarder les reflets dans les fenêtres en verre étiré ou carrément bombé. On trouve de ces fenêtres en dos d'âne au Danemark. J'ignore le pourquoi de cette mode.



Dédoublément de la personnalité du Cap'



Retour en enfance



Nous ne saurons donc jamais si nous avons gagné ou perdu du temps !

ATTENTION !

Le Docteur Watson reçoit à l'instant des nouvelles de DB concernant la fermeture du pont trafic.

La raison invoquée est que les fondations du nouveau pont ont provoqué un affaissement de l'ancien de l'ordre du millimètre.

Ceci, combiné aux fortes chaleurs que l'on observe actuellement, entrave le mécanisme du pont.

Pour le trafic maritime, le blocage devrait être levé le samedi 19 juin 2021.