

Fuites en avant ou en arrière ?

Après « Course de lenteur ou de vitesse », cela va être « *fuites* ». Je ne parle pas de la fuite qui reste à débusquer dans le circuit du chauffage. Quand un responsable du port a vu passer le Cap' devant ses bureaux, il est venu vers lui et a posé la question qui fâche, sans doute la seule phrase qu'il a apprise en anglais :

- *Vous partez ?*
- Je ne sais pas, je vais décider dans quelques minutes...
- *Il y a un problème ?*

Je m'abstiendrai du reste du dialogue de sourds qui confirme, par la répétition de la même ritournelle d'excuses pour n'avoir rien fait (elles ont faites pour s'en servir dans toutes les langues), que les yachts sont malvenus ici, ou que ces gens n'ont pas la moindre idée de ce qu'est un voilier et encore moins l'intention de rendre service. La dernière excuse qui a clos le déballage a été :

- *Désolé, mon anglais n'est pas tip top...*

Dialogue de sourds. Il n'y a pires sourds que celui qui ne veut pas entendre.



Après la seconde fuite en avant

Cinq minutes plus tard, le Cap' avait commis sa première fuite de la journée. Un ris dans la GV pour ne pas exciter Éole. Il se met à pleuvoir. Hésitation entre deux îles : Hrisey à l'entrée du fjord d'Akureyri ou Grimsey sur le cercle polaire ? Va pour Grimsey. Le vent rentre. Le vent monte. Il monte encore. Le Cap' prend le 2^{ème} ris au pied du mât. Deux minutes plus tard, il y retourne, car la bosse a cassé. Le fond de son pantalon en jeans est arrosé par un paquet de mer. Nous voilà sous GV à 3 ris et solent à 80%, au près, à 10° de la route directe. Le vent monte encore : 35 kts réels à l'anémomètre. La mer grossit en rapport. Seconde fuite. Le Cap' met Thoè en fuite au bon plein à 8 kts sur le fond, vers Hrisey. Il pleut toujours. À l'entrée du fjord, le vent mollit et la mer agitée agite la bôme et la GV bord sur bord, en faisant rouler le bateau. Le Cap' étarque le bout du frein de bôme Walder pour calmer l'agitation. À 6 milles du port, le vent prend congé et l'étape se termine au moteur.



Arrivée à Hrísey





Montagnes dissoutes dans le ciel