

AGA et la saga du gaz

Stykkisholmur, le 30 juin. Voici un sujet très intéressant, pour détendre l'atmosphère. Ben oui, le journal de voyage de Thoè n'existe pas que pour donner de bonnes nouvelles, montrer de belles images de rêve, etc. ! Il faut de temps en temps revenir les deux pieds sur terre, pour que les petites contrariétés ou les gros problèmes amplifient les découvertes que l'on fait quand tout va bien en voyage. Certaines personnes se sentent vivantes dans un train-train quotidien de type métro-boulot-dodo, rehaussé de quelques formalités administratives et perturbé de temps en temps par une journée de congé où des bouchons interminables sur les autoroutes de vacances. Question de détente. D'autres, comme le Cap' ont besoin de hauts et de bas, de suer de longues heures sur les pentes abruptes d'une montagne pour jouir de courtes minutes du somptueux panorama offert par son sommet, ou de passer une journée secoué par la houle pour voir quatre dauphins jouer cinq minutes avec l'étrave de Thoè.

Hier, il a fait deux aller-retour entre le port et les stations d'essence de la grand-route, à la sortie du village, en portant une bonbonne de gaz de 10 kg. Effort non récompensé par une gratification proportionnelle. Ce qui est vraiment important est souvent plus le chemin que la destination. Pour le coup, le bord de la grand-route était bof et la station-service ne méritait ni un voyage ni un détour.



Camping gaz 2,75 kg
Diamètre 205 mm, Hauteur 240 mm



Propane Calor 4,5 kg
Diamètre 240 mm, Hauteur 340 mm



Propane AGA 5 kg
Diamètre 305 mm, Hauteur 400 mm

Rappelez-vous, à Tobermory, le Cap' avait décidé de passer au propane Calor, car le butane Camping gaz était hors de prix. De plus, le butane gèle, surtout dans les pays froids. Dans les pays du nord, on marche donc au propane. En France et sur le pourtour méditerranéen, Camping gaz domine. Les Grecs échangent les bonbonnes Camping gaz contre des bonbonnes compatibles, peintes en bleu marine au lieu de bleu clair. Quand on revient en France, on jette les bonbonnes grecques vides et on rachète des Camping gaz, car Camping gaz n'échange pas les bonbonnes bleu marine. Le propane Calor est distribué dans les pays anglo-saxons. Dans les pays scandinaves, c'est AGA. En Islande, AGA est ou semble être distribué dans certains supermarchés et/ou stations d'essence, mais pas tous, car il y a aussi le gaz distribué dans les stations d'essence Olis.

Les raccords sont différents pour tous les types de bonbonnes. Chez Olis, le détendeur est fourni gratuitement. Au lieu de se visser sur la bonbonne, il est de type « click », un système qui se clipse sur la tubulure de sortie. Le détendeur anglais ne se visse pas sur les bonbonnes AGA. J'ai donc acheté un nouveau détendeur.

À bord de Thoè, nous avons donc deux nouvelles collections en cours de développement. Après celle des clefs 3G Internet qui compte déjà 7 exemplaires originaux couvrant la zone de l'Islande à la Grèce, nous avons celles des bonbonnes de gaz et de détendeurs, enrichies de nouvelles unités. Bonsoir l'efficacité ! On peste souvent contre la Commission des Communautés Européennes car elle normalise tout. Voilà que l'on peste, car il n'y a pas de normalisation des bonbonnes de gaz. Jamais content !

On est sensé ou tenté d'avoir toutes les bonbonnes en double, pour pouvoir faire son café du matin, même quand la bonbonne en cours est vide et que l'on est loin de tout. Bonsoir l'espace libre dans les coffres ! Tournesol a donc décidé de conserver deux bonbonnes de Camping gaz (plus petites ou moins volumineuses) dont une vide et une quasi pleine. Elle sert de réserve temporaire pour le cas où la bonbonne de propane tombe à vide, en attendant de débusquer un fournisseur capable d'échanger la vide contre une pleine. Heureusement, la gazinière se convertit facilement du butane au propane.

Un bout de tuyau de gaz (orange, diamètre 7 ou 8 mm) est définitivement raccordé sur chaque type de détendeur. L'alimentation de la gazinière se termine, côté bonbonne de gaz, par un bout de tube cuivre de diamètre équivalent. Pour passer d'un type de bonbonne à l'autre, il suffit de raccorder le tube du détendeur ad hoc sur ce bout de tube cuivre et de serrer deux colliers.



Stykkisholmur. Le mât de Thoè dépasse à droite !