

Loisirs

NAUTIQUES

Le premier magazine des **Globe-Floteurs** (since 1968)

N°417 - SEPTEMBRE 2006

Irisoft 44
**Bouffeur
de milles!**



Florence
Arthaud
**La vie salée
d'un ange**

10 bateaux
coffres-forts
de 3 000 à
40 000 euros

Foudre
Témoignages,
nos conseils
essentiels

**Premières nouveautés
2007** Toujours plus loin

Y aller ou pas?

Pointe du Raz,
Fastnet, cap Horn,
mer de Tasmanie

M 01999 - 417 - F: 4,95 €



N° 417 - SEPTEMBRE 2006

ANTILLES, RÉUNION, ST PIERRE - 5,85 € F MAYOTTE - 8,30 €
BELGIQUE - 5,60 € SUISSE - 10 FS - CANADA - 9,25 \$ CAN

IRISOFT 44

Bouffeur de

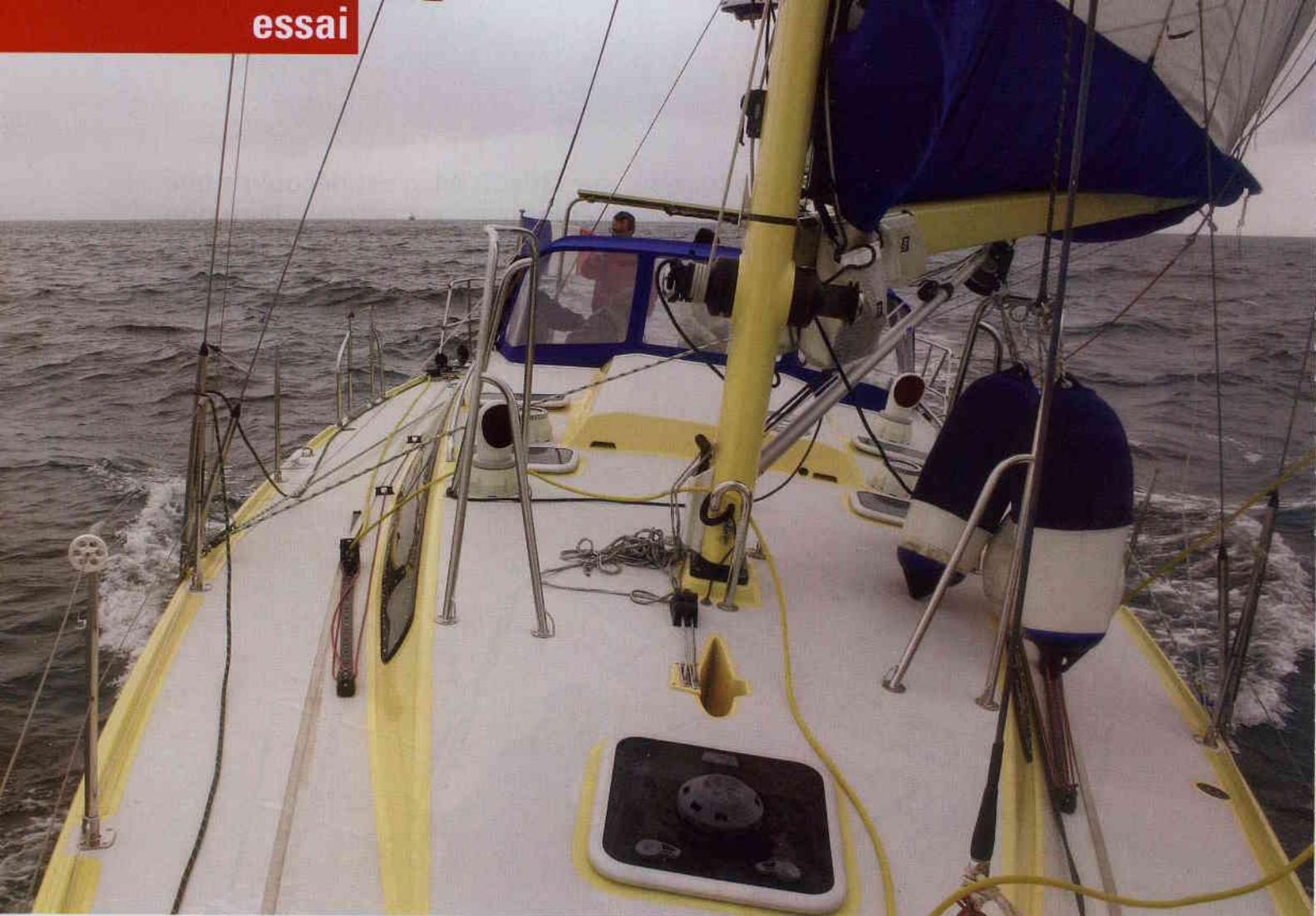


Embarquer sur l'Irisoft 44, c'est découvrir que grand voyage et innovations peuvent faire bon ménage. La robe jaune de ce plan Plessis/Dilasser cache en effet une superbe construction en bois moulé et strip planking qui mêle carré arrière et mât carbone. Un voilier très abouti.

TEXTE ET PHOTOS EMMANUEL VAN DETH

AVEC SA QUILLE COURTE
ET SA DÉRIVE CANARD,
L'IRISOFT 44 S'EST RÉVÉLÉ
TRÈS PERFORMANT.

milles



LES BALCONS DE MÂT SONT BIEN UTILES LORS DES PRISES DE RIS. NOTEZ LE Puits DE DÉRIVE, EN AVANT DU MÂT.

Aucun gadget à bord : ici, le sens marin prime

Pas courant d'essayer un voilier sur l'île d'Yeu. L'avantage, c'est que la traversée en vedette rapide donne la mesure de l'état de la mer... plutôt agitée aujourd'hui. À Port Joinville, bien protégé sous le vent, l'ambiance est plus calme. L'équipage de *Tara* s'affaire à préparer le bateau. L'Irisoft 44, inspiré du 40, est le résultat d'une longue réflexion de François Duliège. Plus large, la carène a été redessinée et comporte un brion d'étrave plus profond. À l'arrière, la jupe a été rallongée et les deux barres à roue supprimées au profit de simples barres franches. En revanche, la dérive de près et le carré arrière sont toujours là. Charlie Capelle, un orfèvre en matière de bateaux en bois, s'est chargé de la construction. La coque est réalisée en lattes de cèdre jaune recouvertes de deux plis d'acajou. Le tout est bien sûr imprégné d'époxy.

La légèreté et la qualité ont toutefois un prix : les heures passées à enduire et poncer coûtent évidemment très cher. Comptez 400 000 euros minimum, ajoutez encore 300 000 euros pour un équipement haut de gamme exceptionnel et vous pourrez vous offrir *Tara*.

Circulation fluide sur le pont

Moteur en route, François sort son bateau de la place. Le 55 chevaux Volvo installé au centre du bateau et les deux safrans ne sont pas convainquants sur le plan de l'évolutivité : il est très difficile, par vent de travers, de redresser l'étrave. Un propulseur d'étrave, équipement jugé saugrenu l'an passé, pourrait bien être installé... La puissance et l'hélice Variprop sont en revanche à la hauteur quand l'Irisoft est au large : à moins de 2 000 tours, le bateau est à 6 nœuds. À fond, on gagne encore

2 nœuds. Avec un réservoir de 80 litres, on peut tabler sur une autonomie de 150 milles.

Quelques pas sur le pont révèlent immédiatement le travail d'ergonomie réalisé sur l'Irisoft 44. La circulation est fluide depuis le cockpit jusqu'à la plage avant. Aucun obstacle n'entrave les déplacements. Capote et mains courantes offrent de bonnes prises. Pour hisser la grand-voile, c'est au pied de mât que cela se passe. Bien calé par les balcons, l'équipier est à son affaire, même pour prendre des ris la nuit sous un grain : des estropes à mousquetons remplacent avantageusement les crocs d'amure traditionnels. L'espar en carbone est laqué jaune, comme la coque. La bôme, jaune elle aussi, reste fidèle à l'époxy. Par 15 nœuds de vent, nous déroulons tout le solent. L'Irisoft 44 file à 8 nœuds au travers sans aucun effort. Nous restons près de la côte, sur une mer

assez plate, pour rejoindre un plaisant mouillage à l'extrémité est de l'île. François installe alors une table de cockpit, cachée jusque-là dans un profond coffre central. Domage qu'il faille ouvrir les deux hublots verticaux du carré pour libérer le panneau! C'est là aussi que l'annexe est stockée, alors que les pare-battages prennent place dans deux autres coffres arrière à plat pont. Le module central protège le tableau moteur, le pilote et le petit hors-bord, bien fixé verticalement sur une chaise ad hoc. À l'arrière, une grande jupe est aménagée. Elle est surmontée d'un arceau inox qui supporte les panneaux solaires orientables. Un peu plus haut, le radar est fixé au pataras. Monté sur cardan, il offre une efficacité maximale. Bien abrités par la capote enveloppante, nous goûtons au confort de la partie avant du cockpit, vierge de toute manœuvre. La descente en carbone aux marches bien angulées mène à des emménagements originaux et joliment traités par Technologie Marine. Clairs et de bon goût, ils alternent les panneaux laqués blanc, les lattes apparentes de

la coque et les encadrements bois. La hauteur sous barrots est de 2 mètres. La pièce maîtresse, c'est bien sûr le grand carré arrière. Avec sa table de 1,43 x 1,00 m et sa grande banquette en U, il peut accueillir un équipage de six ou sept personnes.

Carré arrière pour l'équipage

Les deux couchettes latérales de 1,89 x 0,86 m sont idéalement placées pour dormir en mer, tout comme les assises du carré. En utilisant les toiles antiroulis, trois voire quatre équipiers pourront y trouver le sommeil même par temps agité. La cuisine américaine est aménagée sur tribord. On note la barre de protection du réchaud. À la gîte, le préposé aux pâtes au thon pourra se caler contre la desserte qui coiffe le moteur. Sur l'autre bord, la table à cartes avec son plateau incliné (83 x 71 cm) mérite une excellente note: rangements, tableau électrique accessible, de la place pour l'électronique, et pour ne rien gêner, le navigateur travaille à son aise en navigation, sans crainte de quitter son siège. Juste devant,

TRÈS ACCESSIBLE, LA PLAGE AVANT EST ÉQUIPÉE DE QUATRE TAQUETS, D'UNE GRANDE BAILLE À MOUILLAGE ET D'UN GUINDEAU. LA FOURCHE INOX ARTICULÉE PERMET D'AMURER LES VOILES DE PORTANT. NOTEZ LA PRÉSENCE DU BAS-ÉTAI SUR LEQUEL ON PEUT ENDRAILLER UNE TRINQUETTE.



LE GRÉEMENT ADOPTE UNE GRAND-VOILE DE BELLE SURFACE ET UN SOLENT À FAIBLE RECOUVERMENT.



ABRITÉ PAR LA CAPOTE, L'ÉQUIPAGE PEUT PARTAGER UN REPAS SUR LA TABLE DE COCKPIT. CELLE-CI DISPARAIT EN NAVIGATION DANS LE COFFRE CENTRAL. LA PARTIE ARRIÈRE EST DÉVOLUE AUX DEUX POSTES DE BARRE ET AUX MANŒUVRES.



VASTE PLATEFORME DE BAINNADE, LA JUPE EST UNE RÉUSSITE. BIEN: LE LOGEMENT POUR LE BIB, L'ÉCHELLE DE BAIN INTÉGRÉE, LES LONGUES MAINS COURANTES ET LA POUTRE AMOVIBLE.

Les trouvailles techniques de l'Irisoft 44



UN TABLEAU ÉLECTRIQUE EXEMPLAIRE.



VANNES: LA SÉCURITÉ D'ABORD.

Économies d'énergie

Le parc batterie important est rechargé par les panneaux solaires et l'alternateur (+ booster) du moteur. Côté consommation, l'Irisoft est équipé d'ampoules à LED à l'extérieur, d'un écran 6 W (contre 30 W pour un modèle classique), et l'isolation du réfrigérateur est soignée (mousse et feuilles d'alu). Bilan flatteur: en 24 heures de nav, le moteur n'aura tourné que 45 minutes.

Plomberie très élaborée

En plus du refroidissement du saildrive, on ne compte que deux vannes sous la flottaison: une pour l'évacuation de la douche, l'autre pour l'aspiration d'eau de mer, qui peut aussi être utilisée en cas d'avarie du refroidissement moteur. Elle peut également servir de pompe de secours. Toutes les évacuations des pompes passent par une vanne, toujours ouverte, située au-dessus de la flottaison.



UN CARRÉ XXL POUR MANGER A SIX, ET MÊME SEPT EN ENLEVANT L'ÉCHELLE DE DESCENTE EN CARBONE. L'AÉRATION EST ASSURÉE PAR DEUX HUBLOTS OUVRANTS À L'ARRIÈRE. LES DEUX COUCHETTES DE QUART SONT PARTICULIÈREMENT CONFORTABLES EN MER.

Le charme discret du carré arrière

l'unique cabinet de toilette affiche une belle hauteur sous barrots : 1,90 mètre. Pas de mains courantes à l'intérieur, mais l'agencement général et les nombreuses fargues permettent d'évoluer facilement. La course tribord mène aux cabines. Spacieuses, bien aérées, elles seront parfaites en grande croisière où l'on appréciera les importants volumes de rangement disponibles. Bravo également pour les sommiers à lattes.

Taillé pour surfer les alizés

À l'heure du café, le vent est monté à 18-20 nœuds. Parfait pour la séance photo. L'Irisoft, tout dessus, goûte enfin à la mer du large, savourant de longs surfs sur la houle. Le speedo accroche sans peine les 10 nœuds. Pour le retour, face au vent, François décide de prendre un ris. La barre est plus ferme, mais le bateau gîte assez peu. Le cap est excellent alors que la vitesse est de 7 à 8 nœuds. À l'évi-

dence, la quille courte et la dérive avant font bon ménage. Une formule assez simple et convaincante pour conserver un tirant d'eau raisonnable. En cas de choc, la dérive fait office de fusible. Le barreur, bien calé par le coffre central, jouit d'une excellente vue sur le plan d'eau et les voiles. Il peut facilement intervenir sur un réglage d'écoute. Pas d'embruns, mais par mer plus agitée, on n'est pas à l'abri d'un paquet de mer. Un pare-lames ne serait pas inutile.

Étudié dans les moindres détails par un propriétaire exigeant, l'Irisoft 44 est un bel exemple de réalisation à l'unité menée avec brio. Élégant, rapide, marin et confortable, c'est à quelques détails près le *nec plus ultra* en matière voilier de grande croisière. Son mode de construction et son équipement très haut de gamme se traduisent malheureusement par un prix très élevé. Mais quand on aime... ■ EV

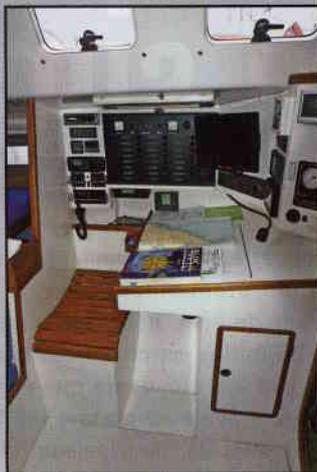


Matériau	strip planking
Architecte	Plessis/Dilasser
Longueur de coque	12,70 m
Longueur à la flottaison	12,00 m
Largeur	4,15 m
Tirant d'eau	1,60/2,20 m
Déplacement léger	8,00 t
Lest	2,80 t
Surface de grand-voile	49,00 m ²
Surface de solent	37,00 m ²
Motorisation	55 Ch IB

Comme à la maison



DEUX CHAMBRES COMME CHEZ SOI
GRANDS MATELAS DE 2 MÈTRES DE LONG (1,46 À 1,04 M DE LARGEUR POUR LA CABINE CENTRALE, 1,40 À 0,83 M POUR LA CABINE AVANT), DES SOMMIERS À LATTES ET DES RANGEMENTS À PROFUSION : DES ÉLÉMENTS DE CONFORT BIEN AGRÉABLES LORS DES CROISIÈRES DE LONGUE DURÉE. LES OCCUPANTS S'ISOLENT GRÂCE À DES RIDEAUX.



UN VRAI BUREAU POUR LE NAVIGATEUR
BIEN INSTALLÉ DANS LE SENS DE LA MARCHÉ, ON PROFITE D'UN BEAU PLATEAU INCLINÉ POUR Y CONSULTER CARTES, GUIDES ET DOCUMENTS. LE SIÈGE INCURVÉ EST ADAPTÉ À LA GÎTE. LES NOMBREUX INSTRUMENTS DU BORD ET LE TABLEAU ÉLECTRIQUE SONT BIEN VISIBLES.

UNE COURSIVE POUR LES CABINES
L'ÉQUIPAGE EMPRUNTE CETTE COURSIVE TRIBORD POUR ACCÉDER AUX CABINES. MALGRÉ L'ABSENCE DE MAINS COURANTES, LA CIRCULATION EST BONNE MÊME PAR MER AGITÉE. LA DESSERTÉ À GAUCHE CACHE LE MOTEUR ET LES BATTERIES. UN PLUS POUR LA RÉPARTITION DES POIDS.



CUISINE AMÉRICAINE
PAS DE SENSATION D'ÉTOUFFEMENT QUAND ON TRAVAILLE



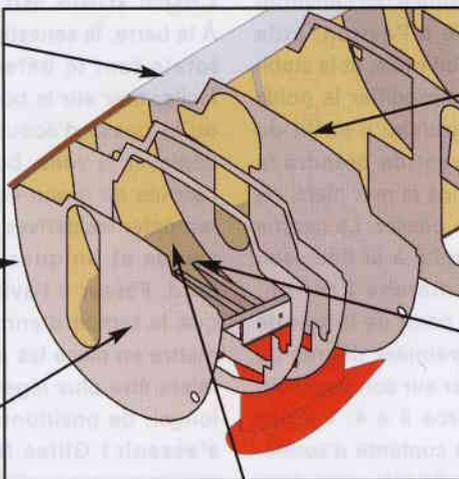
EN CUISINE : LES NOMBREUX HUBLOTS OUVRENT L'HORIZON. LES DEUX ÉVIERS PRÉSERVENT UN PLAN DE TRAVAIL DE BONNE TAILLE, ET LA CUISINIÈRE EST PROTÉGÉE PAR UNE BARRE INOX. LES RANGEMENTS SONT TRÈS NOMBREUX. CERTAINS SONT ÉQUIPÉS DE PERSIENNES.



PONT, PASSAVANTS :
CP MARINE 15 MM
+ VERRE ÉPOXY.

BORDÉ : BOIS MOULÉ ACAJOU SUR LISSES JOINTIVES DE CÈDRE. ÉPAISSEUR TOTALE : 30 MM.

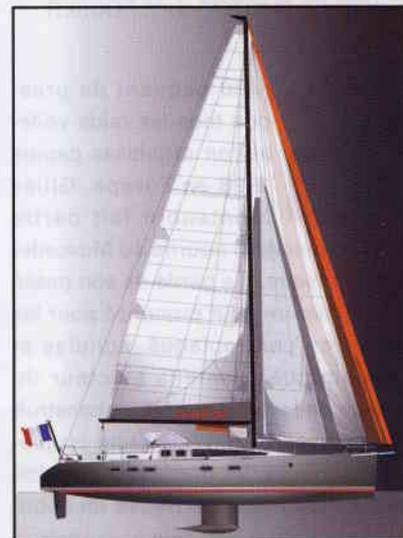
CLOISONS ET MEMBRURES :
CP MARINE OKOUMÉ 18 MM.



PUITS DE QUILLE : MONOLITHIQUE MOULÉ.

ROUF : SANDWICH CP/BALSA/CP. ÉPAISSEUR TOTALE : 23 MM.

RENFORT DE BORDÉ :
15000 G/M²



Adresses utiles page 81