

IRISoft 40

Croisière rapide et confortable

L'IRISoft 40 est un monocoque de grande croisière rapide et confortable construit en petite série.

C'est un quillard dont le faible tirant d'eau (1,50 m) lui permet d'aller partout. Il est performant à toutes les allures : au portant grâce à la forme de sa carène et au près grâce à une dérive de 2,00 m installée devant le mât (elle permet de gagner 10° au près serré). Sa carène très large (4,00 m au maître bau et 3,70 m au tableau arrière) est inspirée des bateaux de courses « Open ».

Le bateau a été entièrement conçu pour permettre à 6 personnes de naviguer et vivre à bord confortablement en permanence (cabines spacieuses, carré arrière, grande cuisine, cabinet de toilette avec douche séparée, nombreux rangements et coffres, cockpit, stabilité de route, mouvements doux à la mer, etc.). Il comporte 3 zones d'aménagements bien étudiés (zones de vie, humide et de repos) permettant aux équipiers occupés à des activités différentes (détente, lecture, cuisine, navigation, etc.) de ne pas se gêner l'un l'autre.

Le gréement permet de manœuvrer le bateau à deux, voire seul : Les écoutes sont renvoyées dans un premier cockpit-barreur dont le siège incurvé abrite le radeau et l'équipement de survie complémentaire. Les autres manœuvres sont renvoyées de part et d'autre de la descente, dans un second cockpit-passagers prévu pour 6 personnes.

La coque est construite en bois moulé sur lisses jointives. Le collage est réalisé sous vide à l'époxy (technique éprouvée inventée aux Etats Unis il y a plus de trente ans, connue sous le nom de West System). Le bois moulé, saturé d'époxy est insensible à l'osmose et au délaminage, extrêmement résistante mécaniquement et chimiquement et à l'épreuve du temps. L'investissement peut être amorti sur plusieurs dizaines d'années.

L'IRISoft 40 nécessite un entretien minimum : La coque est protégée par un tissu de verre/époxy et peinte à l'époxy 2 composants. La finition intérieure (peinture polyuréthane 2 composants) sans vaigrage ne vieillit pas et permet l'accès aisé à tous les équipements techniques (fixation de l'accastillage, fils électriques, tuyauteries, etc.).

L'ambiance générale du bateau apporte clarté et volume comme dans la cabine d'un catamaran. Les 24 hublots et la peinture claire donnent une impression de volume et de liberté, cohérente avec l'attrait des grands espaces océaniques. Chaque partie du bateau est aérée par au moins 2 ouvertures (panneaux de pont, hublots ouvrants et/ou boîte dorade). Le soir, le carré arrière et l'éclairage indirect par des spots halogènes orientables permet de passer des moments de détente conviviaux tant en croisière qu'au mouillage.

L'IRISoft 40 fait partie de la famille des bateaux de voyage de qualité construits en petite série. Il peut être comparé à des bateaux de 42" à 44". L'exploitation du grand volume offert par sa carène a été optimisée tant pour les aspects pratiques que le confort de ses agencements intérieurs et extérieurs.

S'il fallait le caractériser par un mot ce serait sans doute « cohérence » car l'IRISoft 40 correspond parfaitement à son programme. Ses agencements, ses aménagements et ses performances sont à la hauteur de ses ambitions de croiseur rapide.

Adresses

Conception, étude : Pierre LANG (IRISoft Yacht, +32-475-620.479).

Architecture : Gildas PLESSIS et Julien MARIN (PMYacht design).

Construction : Charlie CAPELLE (Technologie Marine).

Internet : www.irisoft-yacht.com

Email : info@irisoft.be

Une organisation performante !

L'IRISoft 40 est le fruit mûr d'une collaboration triangulaire franco-belge dont le N°1 a été construit pour l'usage privé de son concepteur. Ce prototype a remporté, dès sa première présentation publique, le « 1^{er} prix Bateau en Bois » au concours « Bois et Bateaux » du Grand Pavois de La Rochelle (septembre 2001).

De nombreux articles ont déjà été publiés (voir site Web). Les magazines suivants ont essayé l'IRISoft 40 : "Bateaux" (septembre 2001), "Yachting World" (édition française - octobre 2001), "Loisirs Nautiques" (10/2001).

Technologie Marine, le constructeur, est le chantier naval fondé par Charlie Capelle en 1982. Il est très connu pour la qualité de son travail aussi bien que comme navigateur (il a été 2^{ème} de sa catégorie à la Route du Rhum en 1998). Ses références sont prestigieuses : pendant la construction de l'IRISoft 40 N°1, il a construit les moules de Fujifilm, Belgacom, Sodebo, un Janneau 54" et le pont d'un Catana 51"... Ensuite, il s'est occupé des moules du nouveau trimaran de Philippe Monet.

Les trois partenaires et leurs sous-traitants spécialisés ont mis sur pieds une structure permettant de commercialiser des unités à un rapport qualité/prix de premier ordre. Ce réseau d'entreprises spécialisées, performantes et indépendantes permet de réduire les frais généraux et limiter les frais publicitaires de sorte que le prix du bateau comprend plus de 90% « de kilos de bateau ». La priorité absolue est mise sur l'utilisation de produits de première qualité et de techniques éprouvées. L'utilisation du découpage numérique et des procédures de fabrications optimisées sont les seuls moyens que nous nous autorisons pour réduire le prix de revient tout en augmentant la qualité.

Caractéristiques

Longueur: 11.99 m (12,50 m bout dehors compris)

Bau: 4.00 m (3,70 m au tableau arrière)

Flottaison: 11.20 m x 2.70 m

Déplacement: 6.000 kg (lège) - 7.400 kg (en charge)

Appendices: Quille (bulbe en plomb 2400 kg) + Dérive de près + 2 safrans

Tirant d'eau: Option quille courte : 1.50 m (2.00 m avec dérive de près)
Option quille longue : 1.80 à 2.00 m (sans dérive de près)

Mât: 16 m à 3 étages de barre de flèche

Bôme: 5.3 m

Gréement: Cotre.

Voilure: Grand-voile latée 80%, coupe orientée (46 m²) + Solent enrouleur 100%, coupe orientée (35 m²).
Trinquette autovireuse (12.3 m²).
Spi medium asymétrique, coupe triradiale (112 m²).

Propulsion: Diesel: moteur 30 CV + saildrive dans le compartiment technique central.

Réservoirs: Fuel (env. 350 l) · Eau (env. 350 l) · Chauffe-eau (40 l)
Traitement des eaux noires Lectra/San (option).

Batteries: 2 x 220 Ah (service) + 1 x 100 Ah (démarrage)

Construction

Bordé: 20 mm "lisses jointives" (yellow cedar)
8 mm en 2 plis de bois moulé orienté à + et -45° collés sous vide à l'époxy (acajou).
Finition extérieure: stratification verre/époxy + peinture époxy à 2 composants.
Finition intérieure: stratification verre/époxy + peinture polyuréthane à 2 composants.

Pont / roof: Sandwich « mousse-verre-époxy ».

Finition Intérieur très clair, aéré et très lumineux (24 hublots) souligné de bois naturel.

L'IRISOft 40 exposé au Grand Pavois et à l'Anterwp Boat Show 2001

Construction

Structure

Tout le long du bateau : Renfort longitudinal (anciennement appelé « quille ») en acajou massif 40 x 200 mm + 2 bauquières de section triangulaire 60 x 60 mm.

Coque

Epaisseur 30 mm (bois latté 20 mm + 2 plis bois moulé 4 mm collé à l'époxy sous vide + stratification protectrice), varangues, renforts monolithiques fibre de verre/résine époxy. Protection intérieure et extérieure par une stratification fibre de verre collée à l'époxy sous vide.

Roof + Pont

Prototype : CP marine (pont + hiloires), sandwich mousse/verre/époxy (roof), renforts mousse/verre/époxy et CP marine.

Série : Sandwich mousse/verre/époxy (pont, hiloires roof), renforts mousse/verre/époxy et CP marine.

Cloisons structurelles

CP marine protégé par une stratification fibre de verre collée à l'époxy.

Cloisons étanches

Entre les coffres arrières et le carré, entre la cabine avant et la soute, entre la soute et la crash box.

Aménagements

CP laqué couleur claire + bois massif traité à l'huile contre l'humidité.

Appendices

Deux safrans

Quille : Lest fixe constitué d'un bulbe-torpille de plomb (2400 kg).

Dérive de près : placée 60 cm devant le mât (même principe que sur les 60" Open). La dérive de près permet de gagner 10° au près serré.

Tirant d'eau : de 1.50 m (dérive rentrée) à 1.90 m (dérive sortie). Le faible tirant d'eau permet de « passer partout ». La forme de la carène et la dérive de près permettent au bateau d'être bon marcheur à toutes les allures.

Carénage et entretien : L'entretien du bateau est possible dans tous les ports du monde soumis aux marées. Les appendices sont conçus pour supporter le poids du bateau sur sol de bonne tenue (sable dur le long d'un quai, cale de carénage, zone de nettoyage équipée). La cravate est obligatoire pour toute posée libre (sans berceau ni béquille). L'installation de béquilles est possible en option (aluminium télescopique rangées en soute avant).

Aménagements - Zone de vie

Porte d'entrée : 60 x 55 cm en plexiglas 3 parties. Des glissières spéciales ont été aménagées pour le rangement aisé de la porte.

Capot d'entrée : 60 x 80 cm en plexiglas avec double glissière d'écoulement et casse-goutte.

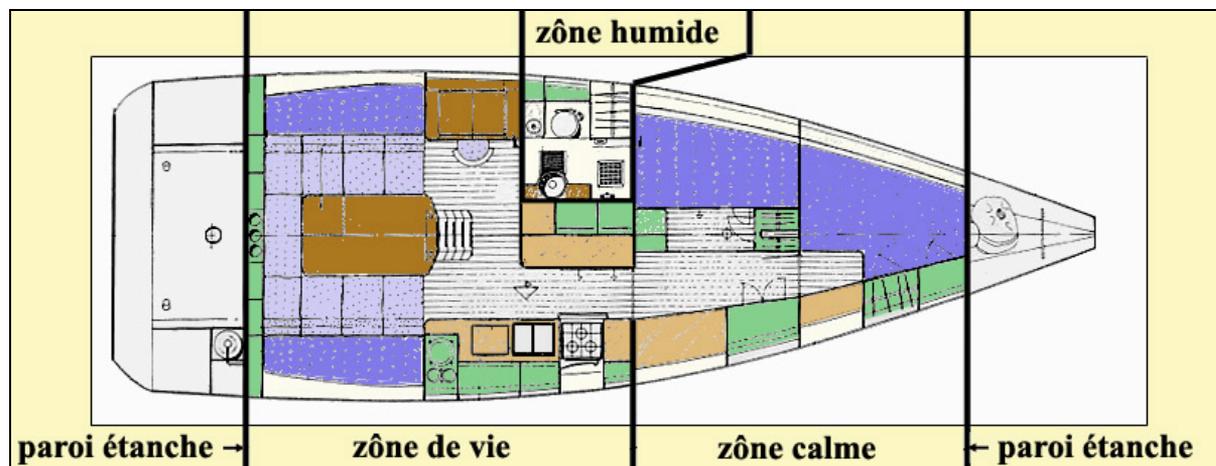
Descente

5 marches incurvées revêtues de vernis antidérapant. Au mouillage, l'échelle peut être rangée le long du mur du cabinet de toilette pour faire du carré arrière, de la table à carte et de la cuisine un seul grand espace particulièrement convivial.

Carré

Carré arrière en forme de U, table fixe 145 x 100 cm avec fargues, assises confortables pour 6 adultes plus 2 enfants ou 2 invités, 1 couchette latérale sur chaque bord (70 x 198 cm), vide poches en tête de couchette, vide poches et bar à l'arrière du carré, 2 baffles HiFi, 4 hublots fixes dans la coque, 2 hublots ouvrants vers l'arrière, 2 hublots ouvrants dans les hiloires. Equipets sous les couchettes (env. 900 litres), réservoirs et groupe d'eau sous

pression sous les assises, aérotherme chauffage central (option), espace réservé à l'installation d'un désalinisateur ou autre équipement (option) etc.



Cuisine

Plan de travail en bois massif avec fargue (130 x 50 cm) et profond coffre de rangement (130 x 20 cm). En face (côté bordé) plan de travail (30 cm), gazinière 2 feux + four, double évier profond, frigo type puits (100 L), plan de travail (50 cm), 12 armoires, eau chaude et froide sous pression, pompe eau de mer, 1 hublot ouvrant et deux fixes dans le roof (vue panoramique), 1 aérateur.

Table à carte

Dans l'espace « vie », grand format (105 x 85/67 cm), équipet latéral pour petit matériel, tiroir (15 L) et meuble de rangement, 1 hublot ouvrant et 1 fixe dans le roof (vue panoramique), tableau électrique, d'instruments de navigation et HiFi.

Aménagements - Zone calme

Cabine double propriétaire

Couchage 150/120 x 198 cm, réservoir de gasoil, coffres, 3 tiroirs, 4 équipets, 1 penderie dissimulant le puits de dérive, 2 hublots ovales fixe dans la coque, 1 panneau ouvrant dans le roof, deux hublots fixes dans le roof (vue panoramique), 1 boîte dorade.

Coursive

Peut être considérée comme l'annexe de la cabine propriétaire, très grande armoire double (env. 800 litres), meuble avec tablette (largeur 100 cm) abritant le chauffe-eau et l'outillage, deux hublots fixes dans le roof (vue panoramique),

Cabine double invité

Couchage 150/120 x 198 cm, nombreux rangements aménagés à tribord (env. 500 litres), coffres sous le couchage (env. 800 litres), 2 hublots ronds ouvrant dans la coque et 1 panneau ouvrant dans le roof.

Aménagements - Zone humide

Cabinet de toilette

130 x 140 cm. Coin douche séparé, lavabo ovale monté dans une tablette de bois massif, armoire avec porte, miroirs (90 x 80 cm), espace penderie à cirés, WC Lavac, 4 grands rangements, trappe de visite pour le compartiment moteur, eau chaude et froide sous pression, aérotherme chauffage central (option), deux hublots fixes dans le roof (vue panoramique), 1 aérateur, traitement des eaux noires Lectra/san (option).

Technique

Compartiment moteur

Au centre de gravité du bateau, accès par la cuisine (110 x 75 cm), accès au bas de l'échelle (75 x 55 cm) et par le cabinet de toilette (52 x 40 cm), moteur, batterie de démarrage (95 Ah), batteries de service (2 x 220 Ah), coupes-circuits, chargeur 220/12V,

Propulsion

Moteur diesel 30 CV avec embase sail-drive ou diesel/électrique 20 kVA (option).

Gaine technique

Une gaine technique est aménagée le long du bordé pour permettre le passage et l'accès aisé aux tuyauteries et câbles électriques.

Electricité 12V : prises allume-cigare 12 V dans les cabines, la cuisine (2x), le cabinet de toilette et à la table à carte (2x)

Electricité 220V : prises 220 V dans la cuisine, le cabinet de toilette et à table à carte (2x).

Gasoil (env. 350 L) : le réservoir est installé sous le couchage de la cabine propriétaire.

Gaz : 2 bonbonnes de 6 L ou 1 bonbonne de 13 L à tribord (porte dans le cockpit-barreur).

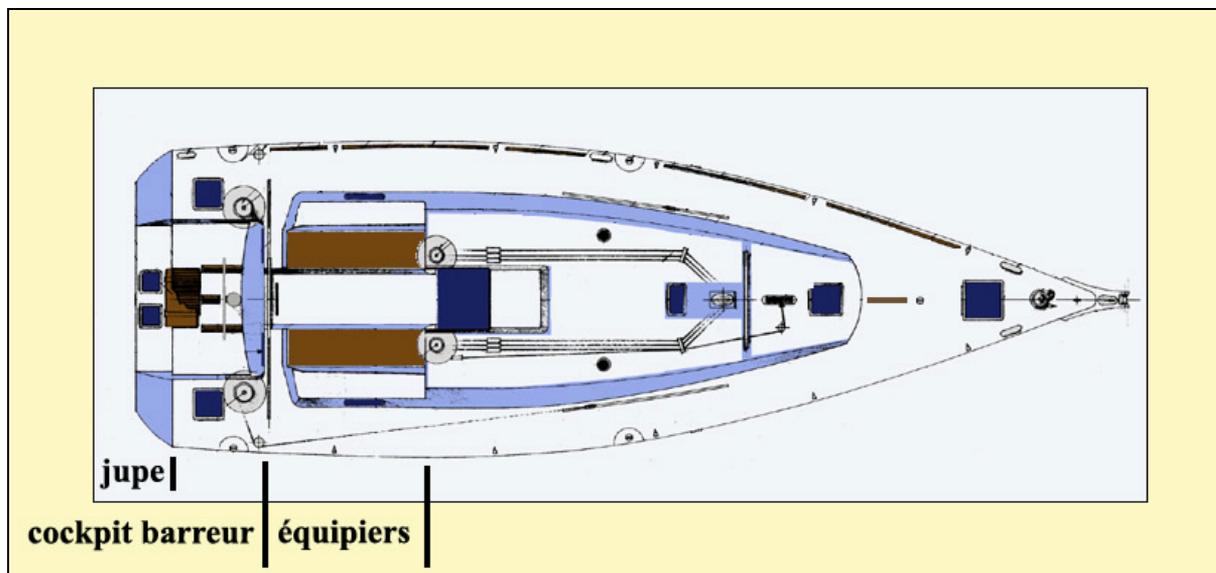
Eau (env. 350 L) : les réservoirs sont installés sous les assises latérales du carré.

Eau chaude (45 L): le chauffe-eau est installé à tribord, dans la coursive.

Eaux noires : épurateur Lectra/san installé dans le cabinet de toilette (option).

Equipement(s) divers : espace disponible sous l'assise transversale du carré.

Plan de pont



Pont

Grande plage avant (bout dehors, balcon, guindeau vertical, puits de dérive fermé par un couvercle), larges passavants (env. 70 cm), roof dégagé (accessoires ramenés dans la zone centrale).

Cockpit équipiers

Confortable pour 6 personnes (longueur 180 x largeur 150 cm), hauts-parleur.

Cockpit barreur

Confortable pour 3 équipiers, siège de barre concave avec coffre pour 3 bidons étanches et espace de rangement de la survie, barre à roue, transmission de barre rigide, arceau supportant 4 instruments, rangement pour les bombonnes de gaz.

Marche / coffre : 120 x 30 cm facilite le passage d'un cockpit à l'autre et le rangement des aussières.

Coffres arrières

Le coffre bâbord (env. 800 litres) abrite la chaudière (option), le coffre tribord (env. 1.000 litres) la pompe de cale manuelle, accès au système de transmission de barre via les deux coffres.

Soute avant

Soute à voile (env. 1.000 litres), baille à mouillage (guindeau vertical), crash box sous le plancher.

Crash boxes : Dans l'étrave et sous la soute avant.

Compartmentage : Le bateau est divisé en 3 parties principales par des cloisons étanches. Des crash boxes sont aménagées à l'avant sous la soute et derrière l'étrave.

Réserve de gaz

Accès à tribord, dans le cockpit barreur. Peut abriter une bonbonne de 13 litres de gaz ou une bonbonne de 6 litres de gaz et un bidon d'essence de 10 litres.

Gaffes : 2 longues gaffes peuvent être rangées sous le capot de descente.

Inox

Chandeliers avec jambe, pieds de chandelier renforcés, 1 balcon avant, 2 balcons arrière, dossier de siège de barre inox, mâtereau pour support antennes.

Gréement - Accastillage

Mât alu 16 m à 3 étages de barres de flèche de type poussant, bôme alu 5.3 m, hâte-bas poussant, étai de trinquette, double patacas avec palan pour les raidir.

Les drisses de GV, génois, trinquette, spi et une drisse de réserve, la bordure de GV, les manœuvres de montée/descente de la dérive, l'amure de spi et les bosses de ris sont ramenées dans le cockpit-passagers sur 2 winches (sur le roof de chaque côté du capot de descente).

Les écoute de GV et de solent et l'enrouleur de solent sont ramenés sur les 2 winches du cockpit-barreur positionnés à hauteur de la ceinture.

Utilisation généralisée de cales pour éviter le ragage dans les poulies, réas et bloqueurs.

Mains courantes (2,50 m sur le roof) et lignes de vie de la plage avant au cockpit-barreur.

Garde robe

Grand-voile (46 m²), solent (35 m²), trinquette auto-vireuse (13,2 m²), spi medium asymétrique (112 m²), genaker, spi de vent arrière.

Plan de profil

