

A l'Aveuglette dans la Vie suivante (2012)

De Belgique en Ecosse par la l'ouest de l'Irlande en 120 jours

Angleterre (S) – Scilly – Irlande (SW-W-NW)



A mes fils Eric-Gérald et Marc-Philippe

© Copyright Pierre Lang 2012

Ce livre est soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Tous droits réservés pour tous pays.

Editeur responsable : Pierre Lang, Avenue Clémentine 10, B-1190 Bruxelles

www.thoe.be

Sommaire

Introduction	7
Formats	7
Conditions d'utilisation	9
À l'Aveuglette dans la Vie suivante – La Route de Thoè	9
Droit d'utilisation limité d'un livre électronique	9
Acceptation	9
A l'Aveuglette dans la Vie suivante (2012)	11
Refit millésime 2012	11
Le gréement et sa périphérie	11
Prises de ris	12
Structure, œuvres vives et œuvres mortes	13
Navigation et électronique	14
Confort à bord	14
Ce qui devra se faire en route	16
Ce qui se fera ou ne se fera pas en route	16
Le peu qui a été sous-traité	17
Bon anniversaire !	17
Déclaration d'accident	19
À l'attention de Delta Lloyds	19
Lieu	19
Remarques à propos des traces AIS (image suivante)	19
Les faits suivants se sont produits	21
Description des dégâts	21
Interprétation	22
Cowes	22
Mariquita	26
Planté !	28
Jubiler le jour du jubilee	29
Cimetière	31
Attention ! Souriez ! Le petit oiseau va rentrer	33

L'Empire du Biouli	36
Le garage Beaulieu	38
La véranda de Thoé	40
Dart River	42
Retournez à la case départ !	44
De la case Start à la case Départ	47
Sur la mer, l'oreille c'est la vie	47
Le frigo qui chauffe l'esprit	49
Purée de pois à l'anglaise	51
Show et froid	52
Paradis insulaire	55
Courage, essayons de fuir !	56
Bricolages	60
Première image irlandaise	63
C'est carrément dingue, les dongles !	64
Cool, les Irlandais !	64
Parcours du combattant	65
Poussez-vous que je m'y mette !	66
Jackpot	66
Le bonheur est dans la pétrole	67
Ballycotton	69
Yougal	71
Murphy's day	74
French cooking	76
Fastnet	79
Le pèlerinage du Cap'	80
Un bateau qui n'est pas en bois n'est pas un bateau	81
Navigation dans les nuages	83
Indiscrétion	87
Régate	88
Pêche dans la tempête	90
Aux fronts	92
Guerre froide	94

Front éolien	96
Au pays des falaises	97
Dún Dúchathair	100
Baignade	102
Thoè met pied à terre	102
Front éolien (suite)	105
Obstination : qualité ou défaut ?	107
Approche sud du Connemara	108
Clifden, capitale du Connemara	113
Au pays de l'eau	115
130 ans	115
De l'eau dans tous ses états	116
John Alcock & Arthur Whitten-Brown	117
Le Cap' inquiète l'équipage	120
Au pays des îles	122
Inishbofin	123
Football irlandais	125
Au pays des moutons	126
Au pays du clair-obscur	127
Au pays des balades	131
Inishturk	131
Passage d'Achille Head	133
Inishkhea	134
Les quatre ânes d'Inishkhea	138
Vagues et lames	139
Le vomi de la mer	142
Information, non-information ou désinformation ?	144
Killybegs	148
Le miracle du froid ne s'est pas produit	151
Slieve League	152
Le vent ne nous lâche pas !	156
Sans cent titres	160
Éole et Neptune, en colère, piègent le Cap'	160

Acte 1 : Éole ne veut plus de nous	160
Acte 2 : Éole nous pousse dehors, dans le dos	161
Acte 3 : Neptune se fâche et Éole fait volte-face	162
Acte 4 : Éole et Neptune rejettent Thoè	163
Acte 5 : Thoè rebrousse chemin	164
Dernier acte : tout est bien qui finit bien	166
Adieu l'Irlande !	166
Port Hellen	170
Au pays du Whisky	170
En mer écossaise	174

A l'Aveuglette dans la Vie suivante

De Belgique en Ecosse par l'ouest de l'Irlande (2012)

Introduction

Naviguant principalement en solitaire, mes hobbies à bord sont la photographie et l'écriture. Je compose trois types de livres tous abondamment illustrés, publiés électroniquement sous forme d'**eBooks** sur CD-ROM ou téléchargeables :

- » [A l'Aveuglette dans la Vie suivante](#) est un recueil de tout ce qui passe par la tête d'un voyageur au long cours : voyage, liberté, découvertes, nature, balades, rencontres, humour et états d'âmes... Pour les **amoureux de voyage**, qu'ils soient **terriens**, **marins** ou **aériens**.
- » [La Route de Thoè](#) décrit les lieux (plus de 90 % de mouillages) où l'ancre de Thoè a laissé son empreinte. Il est destiné aux **navigateurs** à la recherche de **lieux d'exception**.
- » [Les Dossiers techniques du Cap'](#) sont purement techniques. Ils sont destinés aux **skippers** et aux **propriétaires** de bateaux.
- » [Les CD-ROM](#) édités à la fin de chaque année contiennent les derniers **eBooks** publiés ainsi que les éditions revues, corrigées et augmentées, ainsi que les articles publiés par le Cap' dans la chronique qu'il tient dans le magazine belge francophone *Yachting Sud* (40 articles de 2 pages entre 2006 et 2012).

Les téléchargements d'eBooks et la vente de CDs par la Bootik de Thoè permettent de mettre un peu de poussière d'or dans la caisse du bord de Thoè... pour pouvoir continuer à vous faire rêver longtemps en voyageant avec nous, grâce au [site de Thoè](#).

La Caisse de bord de Thoè vous remercie chaleureusement pour votre contribution.

Formats

- » Tous les eBooks et leurs couvertures sont sauvegardés sous forme de documents PDF (qualité imprimable) archivés dans des fichiers ZIP. Dans sa forme électronique, *La Route de Thoè* est un document hypertexte permettant de trouver rapidement l'information recherchée.
- » *A l'Aveuglette dans la Vie suivante* et *Les Dossiers techniques du Cap'* sont édités au format carré de 21x21 cm (imprimer recto-verso sur du papier A4 et rogner ensuite le bas des pages pour obtenir un livre).
- » *La Route de Thoè* est éditée au format A4 sur deux colonnes.



C'est l'endroit le plus sauvage du coin. Partout ailleurs, des bateaux, des bateaux et des bateaux se dandinent derrière un corps mort s'ils ne sont pas prisonniers d'un ponton. Les hérons et autres échassiers profitent de marée basse pour faire le plein de poisson.

L'ancre tiendra elle cette nuit, si le vent monte ? Thoë ne sera-t-il pas dangereusement proche de *Anchor Stone* quand la marée remontera ? Et Thoë reviendra passer la nuit à la case départ, sur un corps-mort, en face de Kingswear.



Le mouillage est bien abrité du vent du SW. *Rose of Argyl* tire des bords contre vent et courant. Pour ne pas manquer à virer... on godille !



Kingswear se cache derrière une forêt de mâts

Le Cap' est déboussolé ! Il a choisi d'ancrer Thoë au nord de Saint Martin's, devant une plage qui est magnifique quand le ciel est bleu. Quand il fait gris et pluvieux comme c'est le cas, cet endroit désert est plus triste. Il est bien protégé de l'W, du S et de l'E, moyennement protégé du NW et pas du tout du N et NE. Si la prévision de vent du N se précise, nous devons nous déplacer ailleurs le matin, ce qui n'est pas un gros problème. Telle est la stratégie adoptée. Dans un premier temps, quand il en a l'occasion, le Cap' se contente d'observer le vent qu'il fait, pour déterminer à quelle sainte prévision se fier. Le savoir ne serait déjà pas si mal ! Le vent vire progressivement de l'W au NW puis au NNW au petit matin, comme prévu par le dernier fichier GRIB capturé. Il est donc plus que probable que le vent forcera 30 kts de N en milieu de journée. Si nous ne bougeons pas, nous ramasserons tout dans la gueule.

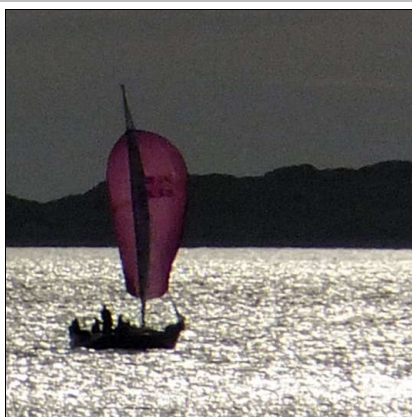
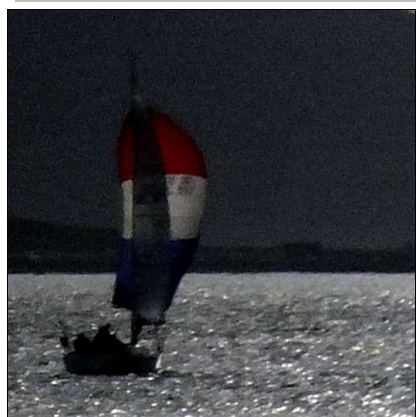


La houle rentrant dans le mouillage n'est pas de bon augure !

Le vent a forcé 20 kts et la houle dans le mouillage a déjà grandi de cinquante centimètres, alors qu'Eole soufflera encore droit dedans pendant plusieurs heures. Et le Cap' de décider avec sagesse de quitter les lieux. Il prépare tout pour fuir. Il se met à relever le mouillage. Merde ! L'ancre est engagée sous une roche, par 10 mètres de fond. Impossible de la débloquer avec le moteur. Sous les coups de boutoir dus à la houle, le guindeau en prend plein les pignons et les dents. Le Cap' met barre toute à bâbord et moteur presque à fond. Thoë tourne autour de son mouillage et tire la ligne par le travers. Il répète la même manœuvre sur tribord. Que Thoë tire en avant, en arrière, à gauche ou à droite, rien n'y fait. Nous sommes condamnés à attendre le retour du temps calme ou à couper la chaîne, et revenir la chercher plus tard. Le Cap' est condamné à plonger pour passer un bout dans l'œil de la pelle, en espérant pouvoir la débloquer avec un winch.

Quelle galère ! Nous croyions que les difficultés de ce début de croisière 2012 étaient derrière nous. Voilà qu'elles nous rattrapent ! Un mois que cela dure ! Vu l'accumulation de faits divers, ce qui paraît anodin en temps normal prend des proportions surdimensionnées dans l'esprit perturbé du Cap'.

» La connexion Internet 3G ne couvre pas les Scilly. Le Cap' est donc obligé de changer de source d'informations météo juste à ce moment-là. Il perd ses repères et choisit la mauvaise option. Que les informations diffusées par la Terre et



Nos voisins de ponton quittent le leur, pour participer à une régates organisée par le Tralee Bay Nautic Club. Nous montons le plus haut possible pour voir les voiliers s'élancer vers le soleil. C'est la fin de l'après-midi. Des altostratus semi-transparents tapissent le ciel entier d'un horizon à l'autre. Quelques cumulus de beau temps meublent ce ciel laiteux. Le soleil se cache derrière. Une lointaine éclaircie permet à ses rayons de se refléter sur la mer comme si le soleil y était plongé. Tout cela fait la magie des lumières irlandaises, toujours renouvelées.



Ils ouvrent complètement leurs ailes et sautent en chute libre, avant de les replier pour former un « W ». Ensuite, ils se métamorphosent en « Y », torpille vivante faite de duvet et de plumes, terminée sur sa face avant par un bec pointu comme une baïonnette. En traversant la surface de la mer comme une aiguille hypodermique, leur plumage entraîne avec lui