

Bêêh ! Le Bêtisier de Thoè

Rire des bêtises et se moquer de ceux qui les font, c'est rigolo
Les transformer en expérience, c'est mieux !



À mes fils Eric-Gérald et Marc-Philippe.
À Arlette

© Copyright Pierre Lang 2011-2012

Ce livre est soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Tous droits réservés pour tous pays.

Éditeur responsable : Pierre Lang, Avenue Clémentine 10, B-1190 Bruxelles

www.thoe.be



Sommaire

Introduction	7
Formats	7
Conditions d'utilisation	9
À l'Aveuglette dans la Vie suivante – La Route de Thoè – Le Bêtisier de Thoè	9
Droit d'utilisation limité d'un livre électronique	9
Acceptation	9
Le Bêtisier de Thoè, pourquoi ?	11
Les bêtises du Cap'	13
Prise d'orin dans les Shetland	13
Moralité	13
Coup de tabac à Cabo Gata : bêtise préméditée	14
Moralité	15
Pourquoi préméditer une bêtise ?	16
Inondation dans le système de barre	16
Une bêtise peu en cacher une autre	18
Jamais deux bêtises sans trois !	19
Moralité	19
Thoè pêché	19
Détricotage	21
Moralité	22
Grosse pêche	22
Moralité	23
Matelotage par un nul ou matelotage de Möbius ?	23
Les bêtises des autres	27
Histoires d'ancres et de chaînes	27
Katapola (Amorgos, Mer Egée)	28
Les bêtises des professionnels	31
Construction de Thoè	31
Lewmar, trop de plastique ?	31

Guindeau : 2 bêtises de conception et de dimensionnement	32
Guides chaîne en plastique	32
Assemblage du barbotin sous-dimensionné	32
Panneaux de pont : bêtises de conception	32
Panneau de pont T20 : bêtise de conception	33
Poulie stand-up : bêtise de conception	33
Wichard, piètre ingénieur ?	33
Frein de bôme : bêtises de conception ?	33
Mousqueton : deux bêtises de conception	34
Main de fer : bêtises de conception et de marketing	34
Volvo Penta : deux bêtises impardonnables	34
Étanchéité de l'échangeur eau de mer/circuit de refroidissement interne	34
Purge moteur	35
Divers	36
Chaumard : bêtise de conception	36
Émerillon d'ancre : bêtise de conception et produits inutiles	36
Les bêtises bêtes	37



Le Bêtisier de Thoè

Introduction

Naviguant principalement en solitaire, mes hobbies à bord sont la photographie et l'écriture. Je compose trois types de livres tous abondamment illustrés, publiés électroniquement sous forme d'**eBooks** sur CD-ROM ou téléchargeables :

- » **À l'Aveuglette dans la Vie suivante** est un recueil de tout ce qui passe par la tête d'un voyageur au long cours : voyage, liberté, découvertes, nature, balades, rencontres, humour et états d'âmes... Pour les **amoureux de voyage**, qu'ils soient **terriens, marins** ou **aériens**.
- » **La Route de Thoè** décrit les lieux (plus de 90 % de mouillages) où l'ancre de Thoè a laissé son empreinte. Il est destiné aux **navigateurs** à la recherche de **lieux d'exception**.
- » **Les Dossiers techniques du Cap'** sont purement techniques. Ils sont destinés aux **skippers** et aux **propriétaires** de bateaux.
- » **Le Bêtisier de Thoè** est destiné à sourire, mais pas bêtement !
- » **Les CD-ROM** édités à la fin de chaque année contiennent les derniers **eBooks** publiés ainsi que les éditions revues, corrigées et augmentées.

Les téléchargements d'eBooks et la vente de CDs par la Bootik de Thoè permettent de mettre un peu de poussière d'or dans la caisse du bord de Thoè... pour pouvoir continuer à vous faire rêver longtemps en voyageant avec nous, grâce au **site de Thoè**.

La Caisse de bord de Thoè vous remercie chaleureusement pour votre contribution.

Formats

- » Tous les eBooks et leurs couvertures sont sauvegardés sous forme de documents PDF (qualité imprimable) archivés dans des fichiers ZIP. Dans sa forme électronique, *La Route de Thoè* est un document hypertexte permettant de trouver rapidement l'information recherchée.
- » *À l'Aveuglette dans la Vie suivante*, *les Dossiers techniques du Cap'* et *le Bêtisier de Thoè* sont édités au format carré de 21x21 cm (imprimer sur du papier A4 et rogner ensuite le bas des pages).
- » *La Route de Thoè* est éditée au format A4 sur deux colonnes.



Le Bêtisier de Thoè, pourquoi ?

On se moque souvent des bêtises des autres, comme à la fin de l'année quand la télé compile des bêtises du personnel politique et de ses propres journalistes et animateurs.

Dans un registre plus sérieux, si l'on n'est pas bête, on peut progresser en *apprenant de ses erreurs*. C'est comme cela que vient ce que l'on appelle pompeusement *l'expérience*.

Un jour de 2011, dans le port de Symi (Dodécannèse, Grèce) un bateau charter a relevé l'ancre de Thoè. Cela m'a donné l'idée de collectionner les bêtises qui croisent mon chemin comme on le fait avec des timbres poste ou des bagues de cigare. Il fallait pouvoir les illustrer par des photographies, pour en faire un livre amusant à regarder, et éventuellement à lire.

Et mes propres bêtises, c'est-à-dire mon expérience ? Là je me trouve mal barré. Comme tout le monde, j'ai l'impression de faire peu de bêtises. Je me demande du coup si mon niveau d'expérience est réellement celui que je pense avoir ! En général, quand je fais une bêtise, je fais comme tout le monde : je n'en fais pas étalage et je ne me précipite pas sur mon appareil photo pour l'immortaliser ! Je vais donc devoir faire quelques acrobaties mentales pour éviter de ne parler, avec bassesse, que des bêtises des autres.

Les bêtises des autres posent moins de problèmes existentiels ! On a tendance à s'en moquer grassement pour autant que leurs dégâts collatéraux ne nous atteignent pas. Un charter qui remonte l'ancre d'un autre bateau, c'est rigolo. Mais quand l'autre bateau est le sien, cela vire rapidement du crime de lèse-majesté au psychodrame !

Pourquoi se limiter à n'apprendre que de ses propres bêtises ? Si nous apprenions un peu plus des bêtises des autres en s'en moquant, mais un peu moins ? Voilà le sens de ce livre !

