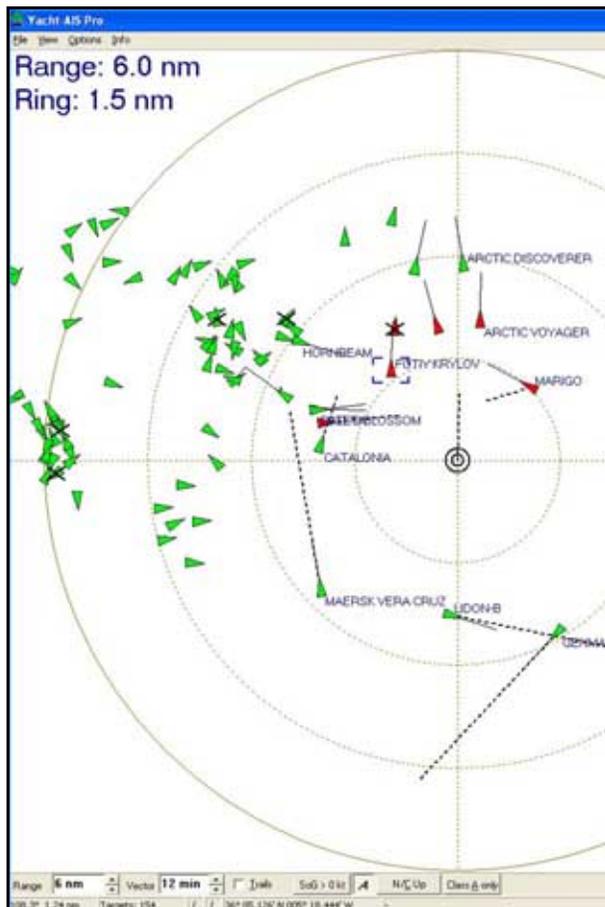


# Sécurité contre les abordages en mer



A mes fils Eric-Gérald et Marc-Philippe.

A Arlette

A toutes celles et ceux, connus et inconnus, qui ont suivi mes voyages  
au jour le jour sur Internet.

© **Pierre Lang, 2006-2007**

Ce carnet est soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Tous droits réservés pour tous pays.

Editeur responsable : Pierre Lang, Avenue Clémentine 10, B-1190 Bruxelles

[www.thoe.be](http://www.thoe.be)

## Sommaire

<b>Sécurité contre les abordages en mer</b>	<b>5</b>
ATTENTION	5
Introduction	5
Où est le danger ?	5
Voir et être vu	6
Ce qui est important pour moi	6
Dormir : barrer et veiller ?	6
AIS (Automatic Identification System)	8
Pour en savoir plus	8
Récepteur AIS	10
Transpondeur AIS	10
Remarques	11
Splitter d'antenne VHF	11
Logiciel AIS	11
Où acheter ?	12
Liens d'utilisateurs	12
Réflecteurs et détecteurs radar	12
Bandes X et S	12
Saturation du réflecteur – Limites dangereuse ?	14
Contraintes opérationnelles	14
Matériel existant sur le marché (liste non exhaustive)	14
Autres liens Internet	15
Tableaux résumés	15
Discussion	16
Près des côtes	16
Loin des côtes	16
A propos des équipements	17
Conclusions : mes choix	19
Réflecteur passif	20
Le détecteur radar CARD	20
Le radar	20
Le transpondeur AIS.	20
Utilisation	20