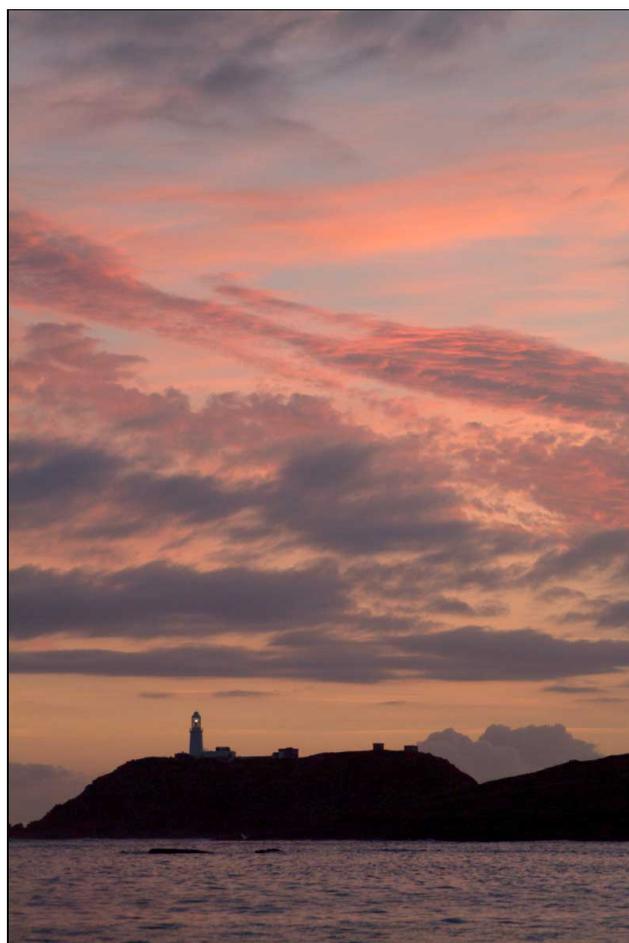


A l'aveuglette dans la vie suivante

Scilly : aller-retour La Trinité sur Mer



A mes fils Eric-Gérald et Marc-Philippe.
A mon coéquipier et ami Pierre Mahieu.



© **Pierre Lang, 2004**

Ce carnet est soumis à la législation sur les droits d'auteur.

Tous droits réservés pour tous pays.

Editeur responsable : Pierre Lang, Avenue Clémentine 10, B-1190 Bruxelles

www.thoe.be

Sommaire

Le tour des Scilly	5
Aller : Trinité-sur-Mer – Iles Scilly	5
Prévisions météo d'Etienne (10 août)	5
Départ de la Trinité vers les Scilly (11 août)	5
Les 24 heures d'Audierne (12 août)	5
Audierne – Scilly (13 août)	7
Tours et détours dans les Scilly	8
Atterrissage à Saint Agnes (13 août)	8
Saint Agnes (14 août)	8
Saint Mary's (15 août)	9
Balade à Tresco (16 août)	14
Le calme avant la tempête (17 août)	16
Le tour de Saint Helens (17 août)	16
Le tour de Tean (17 août)	19
Le tour de Foreman's Island (17 août)	19
Branle-bas de combat pour une non-tempête	21
Le tour de Saint Martin's (18 août)	21
Le tour de White Island (18 août)	22
Coucher de soleil sur les Scilly (18 août)	23
Le tour de Great Ganilly (Eastern Isles - 19 août)	25
Les phoques qui nagent avec des hommes	26
Annexes	27
Notre route dans les Scilly	27
Références	29
Termes utilisés	30

Le tour des Scilly

Aller : Trinité-sur-Mer – Iles Scilly

Prévisions météo d'Etienne (10 août)

Bonnes conditions pour aller au Scilly : portant modéré d'abord, s'orientant à l'W à partir du 12 août (environ 15n aux Scillies, 20/25 kts dans le Golf de Gascogne)

Prévisions de météo France (10 août)

Vent 5 à 6 beaufort avec rafales de secteur SW/W, houle d'ouest 2 à 3 mètres, nuageux avec éclaircies, averses à caractère orageux. Avis de grand frais N°104 pour le 13 août après-midi. Ensuite idem, pour devenir plus calme vers le 13/14 août.

Départ de la Trinité vers les Scilly (11 août)

Pierre et moi larguons les amarres le mardi 10 août vers 12h, après avoir fait le marché de la Trinité et visité le « François » (le prochain petit frère de Thoè) et le « Fabrice » en construction. Nous avons gréé le troisième ris à cause de l'avis de grand frais à paraître pour jeudi, et avons prévu de nous arrêter après le passage du raz de Sein, pendant le coup de vent annoncé.

Le CROSS annonce rapidement à la VHF l'avis de grand frais pour mercredi après-midi. Soit avec 24 heures d'avance : 7 beaufort avec fortes rafales...

Nous tirons des bords pour sortir de la baie de Quiberon par le passage de la Teignouse, puis bénéficions de près bon plein et de travers avec une mer bien formée, par le vent qui souffle depuis longtemps. Il n'en fallait pas plus pour attiser notre mal de mer à tous les deux. 80 milles à s'accrocher.

Nous profitons des peanuts piquants de l'apéro du midi pendant tout le trajet...

Nous nous réfugions à Audierne où nous arrivons à 4 heures du matin. Après le nettoyage du vomi de Pierre par Pierre, nous nous endormons...

Les 24 heures d'Audierne (12 août)

Le vent a soufflé de 12h à 18h UTC, comme promis par le Cross. 20 à 25 nœuds dans le mouillage, avec rafales.

Je n'avais pas empenellé de seconde ancre sur la Delta de 16 kg, pour voir si elle tiendrait. Je supposais évidemment que oui, vu mes expériences précédentes. Elle a tenu parfaitement.

Par contre, la main de fer Wichard, a été pliée... !

A Houat, un campeur calfeutré dans sa tente est mort emporté avec elle par une mini-tornade. L'événement a été relaté au journal télé, preuve que ce genre de coup de vent n'est pas habituel en cette saison. Cette année le peuple doit se soucier d'autre chose que de la canicule.

La journée du mercredi s'est passée en tournant en rond dans le bateau au mouillage (surveillance de la bonne tenue de l'ancre, bricolages divers, lecture, etc). Tant que le vent soufflait à plein régime, le bateau, face à la houle était parfaitement confortable. Quand le vent s'est orienté plus à l'ouest, il s'est mis à rouler un peu plus que souhaité.



Audierne – Scilly (13 août)



Nous avons levé l'ancre le lendemain matin vers 9 heures. Mon estomac, toujours aussi secoué que le bateau. Au moment où j'écris, il est 3 heures du matin. Nous n'avons fait que du près, avec 20 à 25 nœuds de vent réel bien établi (vent apparent 25 à 30 nœuds, parfois 35).

En fin de journée, nous avons pris le troisième ris et envoyé la trinquette pour que la nuit ne soit pas trop agitée et que nous n'ayons pas à manœuvrer dans l'urgence. Mieux vaut trop tôt que trop tard. Ainsi toilé, Thoë continuait de filer entre 6 et 7 nœuds avec une houle de 3 à 4 mètres.

Les dauphins sont venus nous encourager en fin d'après-midi. Ils ont mis un point final à mon mal de mer. Je suis allé leur dire merci sur la plage avant. Sans ciré, j'ai pris un vrai bain-douche tout habillé...

Après les dauphins se bousculant devant l'étrave, il y a eu les étoiles filantes dans le ciel. N'ayant pas remarqué qu'il y avait de vastes étendues de ciel sans nuages, je ne comprenais pas quel type d'objet lumineux non identifié pouvait traverser le ciel sous l'épaisse couche nuageuse !

Il y a aussi eu les grains. La pluie était si dense que les impacts des gouttes sur la mer provoquaient des milliards d'éclaboussures comme quand il pleut averse au fond de la cour. Le vent entraînait violemment cette eau projetée un instant vers le haut tout en transformant le tout en une sorte de purée grise entraînée à plus de 40 km/h composée d'eau salée, d'écume brillante, d'eau de pluie fraîche et d'air turbulent.

Slalom géant entre les grains et les cargos qui grouillent dans les parages du rail d'Ouessant.

J'espère que les Scilly tiendront leurs promesses. Nous sommes tels deux alpinistes qui acceptent une dose illimitée d'inconfort avant d'atteindre leur objectif. 250 milles au près par force 5 à 6 avec rafales et 2 à 4 mètres de houle, cela donne envie d'arriver et de s'émerveiller au sommet.

Les phoques qui nagent avec des hommes

Surprise ! Un canot semi-rigide, attaché à un corps mort, se prépare à mettre à l'eau une douzaine de plongeurs.

Ces phoques sauvages seraient-ils devenus des phoques domestiques-attractions-touristiques ? Je ne veux pas l'envisager. Ces nobles animaux, nés et vivant libres comme l'eau dans une sorte de paradis mi-terrestre mi-aquatique, n'ont pas de distractions particulières. Quelques défenseurs de la condition « phoquienne » ont donc songé à leur permettre de s'amuser à nager avec d'autres genres d'animaux, à savoir des êtres humains, appelés vulgairement « touristes » lors de leurs migrations annuelles. Les défenseurs de ces phoques vendent, aux dits touristes, l'émotion d'aller nager avec des animaux marins. En réalité, c'est tout le contraire. Ces êtres dits humains, qui s'effarouchent face à la dégradation de l'environnement dans lequel ils survivent ou devant les conséquences parfois dramatiques des manifestations brutales de la nature, d'un vent trop violent, d'une pluie diluvienne ou d'un soleil caniculaire, ne serviraient-ils pas que d'objets d'amusement pour les phoques des Scilly vivant dans une eau plus claire que claire ?



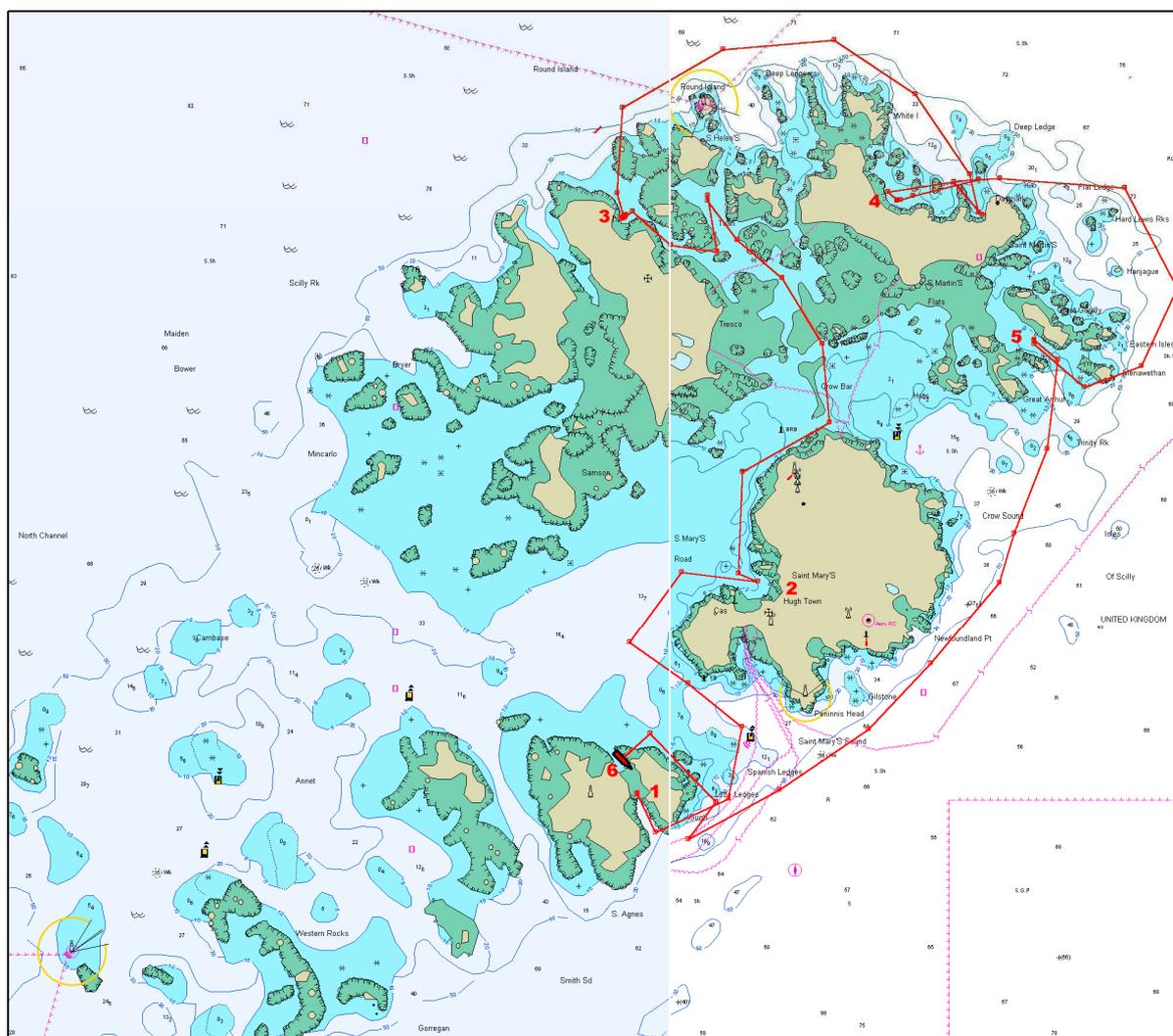
Ainsi, chaque jour, vers onze heures, un canot amène un groupe d'humains palmés, en combinaison isothermique pour qu'ils tiennent le coup plus de 5 minutes dans l'eau froide. Franchement. De quoi peuvent-ils avoir l'air aux yeux d'un phoque qui d'un mouvement du corps presque imperceptible se déplace soudainement plus vite qu'un trimaran de course venant de battre le record de la traversée de l'Atlantique ?

Pendant une heure, ils vont ainsi divertir des mammifères marins. Ensuite, chacune de ces marionnettes reçoit comme récompense quelques biscuits sucrés et un jus d'orange pour compenser la déperdition calorifique de leur organisme, source de leur fringale.

Les Eastern Isles sont des îles désertes. Mais pas la mer autour. Tous les quarts d'heure un autre canot fait le tour de l'île principale avec son chargement de touristes bruyants. Je plains les phoques, qui je suppose ont une ouïe particulièrement développée, lorsqu'ils doivent supporter le déluge de décibels des moteurs de 200 ou 300 CV que l'on fait tourner à plein régime pour que leurs occupants aient l'impression de vivre.

Annexes

Notre route dans les Scilly



Voici, en style télégraphique, notre itinéraire dans l'archipel.